

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMASKO UDALA

Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku txartelak eta erreserba bereziak arautzen dituen udal ordenantzaren behin betiko onarpena.

Udal Osoko Bilkurak, 2019ko otsailaren 7an eginiko batzarraren erabaki zuen Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku txartelak eta erreserba bereziak arautzen dituen udal ordenantzari hasierako onarpena ematea. Kontuan izanik jendarraren egon den epean ez dela erreklamazio edo iradokizunik aurkeztu, ordenantza behin betiko onartuta geratzen da. Beraz, eta apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70.2 artikulua xedatzen duena betez, aipatutako ordenantza argitaratu egiten da.

Soraluze-Placencia de las Armas, 2019ko uztailaren 12a.—Alkatea. (4829)

Udal Ordenantza, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-txartelak eta erreserba bereziak arautzen dituena.

— Aurkibidea.

Arrazoiaren azalpena.

Atariko titulua.

I. kapitulua. Xedapen orokorrak.

II. kapitulua. Aparkaleku-txartelen eta erreserba berezien titularrak.

Lehen titulua. Aparkaleku-txartela lortu, erabili eta funtzionatzeko prozedura.

I. kapitulua. Aparkaleku-txartela lortu eta berritzeko prozedura.

II. kapitulua. Aparkaleku-txartelen ezaugarriak, erabilera baldintzak eta funtzionamendua.

Bigarren titulua. Aparkaleku-erreserba bereziak.

Hirugarren titulua. Zigor araubidea.

I. kapitulua. Arau-haustea, zigorrak, kautelazko neurriak eta erantzulea.

II. kapitulua. Prozedura.

Xedapen gehigarria.

Azken xedapena.

ARRAZOIEN AZALPENA

Desgaitasuna duten pertsonen eskubideei eta haien gizartratzeari buruzko Lege Orokorraren Testu Bategina onartzen duen azaroaren 29ko 1/2013 Legegintzako Errege Dekretuak, 30. artikuluan, espresuki adierazten du, Udalek, desgaitasuna dela-eta mugitzeko arazo larriak dituzten pertsonen autoak aparkatzea errazteko neurri egokiak onartuko dituztela.

AYUNTAMIENTO DE SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS

Aprobación definitiva de la Ordenanza Municipal reguladora de la tarjeta y de las reservas especiales de estacionamiento para las personas con movilidad reducida.

La Corporación Municipal, en sesión plenaria celebrada el 7 de febrero de 2019, aprobó inicialmente la ordenanza municipal reguladora de la tarjeta y de las reservas especiales de estacionamiento para las personas con movilidad reducida. Teniendo en cuenta que en el período de exposición pública no se han presentado reclamaciones ni alegaciones, la ordenanza ha quedado aprobada definitivamente, por lo que en cumplimiento de lo establecido en el art. 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, se procede a su publicación.

Soraluze-Placencia de las Armas, a 12 de julio de 2019.—El alcalde. (4829)

Ordenanza Municipal reguladora de la tarjeta y de las reservas especiales de estacionamiento para las personas con movilidad reducida.

— Índice.

Exposición de motivos.

Título preliminar.

Capítulo I. Disposiciones generales.

Capítulo II. Titulares de las tarjetas de estacionamiento y de reservas especiales.

Título primero. Procedimiento de obtención, uso y funcionamiento de la tarjeta de estacionamiento.

Capítulo I. Procedimiento para la obtención y renovación de la tarjeta de estacionamiento.

Capítulo II. Características, condiciones de uso y funcionamiento de la tarjeta.

Título segundo. Las reservas especiales de estacionamiento.

Título tercero. Régimen sancionador.

Capítulo I. Infracciones, sanciones, medidas cautelares y responsables.

Capítulo II. Procedimiento.

Disposición adicional.

Disposición final.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, en su artículo 30 establece expresamente que los Ayuntamientos adoptarán las medidas adecuadas para facilitar el estacionamiento de los vehículos automóviles pertenecientes a personas con problemas graves de movilidad, por razón de su discapacidad.

Europako Batasuneko kontseiluak, 1998ko ekainaren 4an, Estatu kideentzako gomendio bat onartu zuen ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleu-txartel bateratu ezartzeko, Estatu kideen elkarri onartzeko moduko eredu komunitario uniformearen arabera; horrenbestez, txartel horien titularrek txartelarekin lotutako aparkaleku-erraztasunak Europa osoan izan ditzateke, beti ere pertsona jakin hori dagoen lurraldean indarrean dauden arau nazionalen arabera.

Gogoan izanik Kontseiluak ete Estatukideen Gobernuen Ordezkariek, 1996ko abenduaren 20an Kontseiluaren barnean bilduta, Ebazpen bat onartu zutela ezintasunak dituzten pertsonen aukera berdintasunari buruzkoa, eta ebazpen horren izpirituaren arabera, ezintasunak dituen pertsona orok izan behar du aukera lanbideratzea eta gizarteratzea ahalbidetuko duten neurri gehigarri eta zehatzez baliatzeko.

Ekintza positiborako neurri horien barnean, Euskadiko Irisgarritasuna Sustatzeko abenduaren 4ko 20/1997 Legearen bidez, botere publikoak behartuta daude aparkaleku batzuk erreserbatzera mugikortasun murriztua duten pertsonen ibilgai-luak soil-soil erabiltzeko.

Euskal Autonomi Erkidegok, aurreikuspen horiek betetzeko, eta 5/1996 Legeak gizarte zerbitzuen plangintzaren eta arau-garapenaren alorretan emandako eskumenen arabera, martxoaren 22an 50/2016 Dekretua eman zuen, desgaitasuna duten pertsonentzako aparkaleu-txartela arautzen duena. Dekretu horren xedea, 1. artikuluan jasotzen duenaren arabera, honako hau da: «Dekretu honen xedea da mugikortasun urriko desgaitasuna duten pertsonentzako ibilgailu aparkatzeko txartela arautzea» eta 4. artikuluan xedatutakoaren arabera, pertsona interesatua non bizi den, hango Udalari dagokio txartel hori ematea, betiere Dekretuak arautzen dituen prozeduraren eta ereduaren arabera.

Euskal Autonomia Erkidegoko Udalek emandako txartel hauek balioa izango dute: Euskal Autonomia Erkidegoko udalerrir guztietan, lurralde espainiar osoan eta Europako Batasuneko kide diren estatu guztietan, betiere udal komunitario bakoitzak ibilgailuen antolamendu eta zirkulazioaren alorren ezarrita dituen baldintzetan.

Ildo horretatik, abenduaren 19ko 19/2001 Legeak –marxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartuta zegoen Trafiko, ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikulatua berritzen duenak–, Laugarren Xedapen Gehigarrian, honako hau jasotzen du:

«Udallerriek, arau honen 7.artikuluak ematen dizkien esku-menak erabiliz eta apirilaren 7ko 13/1982 Legearen 60. artikulua agindutakoaren arabera, Lege hau indarrean jarri eta hurrengo urtean zehar hartu behar izango dituzte beharrezko dituzten neurriak mugikortasun arazo larriak dituzten pertsona ezinduentzako aparkaleku-txartela emateko eta lege horretatik eratorritako eskubideak eraginkor izan daitezen, betiere Europako Batasuneko Kontseiluaren Gomendia kontuan hartuta, ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku-txartela sortzearen ingurukoa alegia.»

Soraluzeko Udalak, arazo honetaz aspalditik jabeturik, ezintasuna eta mugitzeko arazoak dituzten pertsonen aparkaleku-txartelak ematen dizkie, arau zehaztutako ereduaren arabera.

Era berean, mugikortasun murriztua dute pertsonen ibilgai-luak soilik aparkatzeko aparkaleku-erreserbak ematen ari da udala; izan ere, arazoak jabetuta dago, eta ezintasunen bat edo mugikortasun-arazoak dituzten herritarrei ahalik eta ongizate handiena emateko eta ziurtatzeko duen betebeharrak orokorra bere gain hartzen du.

El consejo de la Unión Europea ha aprobado con fecha 4 de junio de 1998 una recomendación a los Estados miembros para que establezcan una tarjeta de estacionamiento unificada para personas con discapacidad, con arreglo a un modelo comunitario uniforme reconocido mutuamente por los Estados miembros, a fin de que los titulares de estas tarjetas puedan disfrutar en toda Europa de las facilidades de estacionamiento relacionadas con las mismas, con arreglo a las normas nacionales vigentes del país en que se encuentre la persona.

Considerando que con arreglo al espíritu de la resolución del consejo y de los Representantes de los Gobiernos de los Estados miembros reunidos en el seno del Consejo, de 20 de diciembre de 1996, sobre la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidades, toda persona con discapacidad debe poder disfrutar de las medidas adicionales concretas dirigidas a favorecer su integración profesional y social.

Dentro de estas medidas de acción positiva, mediante la Ley 20/1997, de 4 de diciembre, para la Promoción de la Accesibilidad del País Vasco, se obliga a los poderes públicos a hacer una reserva de aparcamientos destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida.

La Comunidad Autónoma del País Vasco, en cumplimiento de dichas previsiones y en virtud de las competencias en materia del desarrollo normativo y planificación de los servicios sociales atribuidas por la Ley 5/1996, dictó con fecha 22 de marzo el Decreto 50/2016, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, que tiene por objeto según se menciona en su artículo 1: «Es objeto del presente Decreto la regulación de la tarjeta de estacionamiento de vehículos automóviles para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida», correspondiendo su concesión según lo dispuesto en su artículo 4 al Ayuntamiento donde reside la persona interesada y de acuerdo con el procedimiento y el modelo regulado en dicho Decreto.

Estas tarjetas expedidas por los Ayuntamientos del País Vasco, tendrán validez en todos los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco, en todo el territorio español y en los estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos Ayuntamientos comunitarios tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

En esta línea, la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto Articulado de la Ley sobre tráfico, Circulación de Vehículos y Seguridad Vial aprobada por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, establece:

«Los Municipios, en el ejercicio de las competencias que les atribuye el artículo 7 de esta reforma y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982, de 7 de abril, durante el año siguiente a la entrada en vigor de esta Ley, deberán adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para las personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma derivan, teniendo en cuenta la recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.»

El Ayuntamiento de Soraluze-Placencia de las Armas, sensible desde hace tiempo con esta problemática, viene concediendo dichas tarjetas de estacionamiento a las personas con discapacidad y con movilidad reducida, de acuerdo al modelo determinado reglamentariamente.

Asimismo viene concediendo reservas de estacionamiento destinados al uso exclusivo de vehículos de personas con movilidad reducida, consciente del problema y asumiendo el deber general que le incumbe de procurar y garantizar el máximo bienestar de vida de sus vecinos que se encuentren con alguna discapacidad y en situación de movilidad reducida.

Ordenantza honen helburua da ezintasunak eta mugikortasun-arazoak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak eta erreserbak eman, erabili funtzionatzearen inguruko lege-eskazinak betetzea, indarrean dagoen aipatutako legeriak Udal Administrazioari ematen dizkion ahalmenak erabiliz.

ATARIKO TITULUA

I. KAPITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Xedea.

Ordenantza honek, xedez, arauto egiten du ezintasunak dituzten pertsonentzako aparkaleku txartelak emateko prozedura eta hura erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak.

Era berean, ordenantza honek arauto egiten du, ezintasunak eta mugikortasun murriztua duten pertsonen inguruan, horiek gidatutako edo garraiatzeko ibilgailuen aparkaleku-erreserba bereziak sortu eta emateko prozedura, eta aparkalekuok erabiltzeko eta funtzionatzeko baldintzak.

2. artikulua. Lurralde-esparrua.

Desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela arautzen duen martxoaren 22an 50/2016 Dekretuaren 4. artikuluan aurreikusten denez, «Autonomia Erkidegoko udalek emandako txartelak indarra izango du Euskal Autonomia Erkidegoaren lurralde osoan, dekretu honen 10. artikuluan aurreikusi prozeduraren arabera, baina horrek ez du eragotziko txartel hori Europar Batasuneko estatu kide guztietan erabili ahal izatea, betiere organo eskudun egokiek ibilgailuen zirkulazioari eta antolamenduari buruz ezarrita daukatenarekin bat etorritz.

Halaber, Euskal Autonomia Erkidegoaren lurraldearen barruan, errekonozitu egiten dira Europar Batasuneko gainontzeko herri-administrazioek desgaitasuna duten pertsonentzat emandako aparkatzeko txartelak.»

II. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELEN ETA ERRESERBA BEREZIEN TITULARRAK

3. artikulua. Aparkaleku-txartelen titularrak.

Soraluzeko Udalak emandako mugikortasun urriko desgaitasuna duten pertsonentzako ibilgailua aparkatzeko txartelaren titular izateko, Soraluzeko egoiliarra izateaz gain, 50/2016 Dekretuaren 3. artikuluan adierazitako betekizunak bete beharko dira.

LEHEN TITULUA

APARKALEKU-TXARTELA LORTU, ERABILI ETA FUNTZIONATZEKO PROZEDURA

I. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELA LORTU ETA BERRITZEKO PROZEDURA

4. artikulua. Aparkaleku txartela emateko prozedura.

Pertsona fisikoaren bizilekuari edo pertsona juridikoaren egoitza sozialari dagokion udalak emango du txartela, prozedura honi jarraikiz:

1. Interesdunak edo bere ordezkari legezkoak eskatuta hasiko da espedientea, inprimaki normalizatuaren bitartez, zeina dekretu honen II. eta III. eranskinetan agertzen den; eta eskatzailearen bizilekuko udalak betetakoan jaso eta aurkeztu beharko da.

Esta Ordenanza persigue dar cumplimiento a las exigencias legales, en uso de las atribuciones que a la Administración Municipal le confiere la legislación vigente expuesta, en relación a la concesión, uso y funcionamiento de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento para personas con discapacidad y movilidad reducida.

TÍTULO PRELIMINAR

CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto.

La presente ordenanza tiene por objeto regular el procedimiento para la concesión de la tarjeta de estacionamiento para las personas con discapacidad y las condiciones de uso y funcionamiento de la misma.

De igual modo la presente ordenanza regula el procedimiento para la creación y concesión en reservas especiales de estacionamiento para los vehículos que son conducidos o transportan personas con discapacidad y con movilidad reducida y las condiciones de uso y funcionamiento de las mismas.

Artículo 2. Ámbito territorial.

De conformidad con lo previsto en el artículo 4 del Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad, «La tarjeta concedida por los ayuntamientos de la Comunidad Autónoma, de conformidad con el procedimiento previsto en el artículo 10 del presente Decreto, tendrá validez en el territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco, sin perjuicio de su utilización en todos los Estados miembros de la Unión Europea, en los términos que los respectivos órganos competentes tengan establecidos en materia de ordenación y circulación de vehículos.

Asimismo, se reconoce el uso, en el ámbito territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de las tarjetas de estacionamiento para personas con discapacidad emitidas por las Administraciones Públicas del resto de la Unión Europea.»

CAPÍTULO II. TITULARES DE LAS TARJETAS DE ESTACIONAMIENTO Y DE RESERVAS ESPECIALES

Artículo 3. Titulares de tarjetas de estacionamiento.

Podrán ser titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad y movilidad reducida expedido por el Ayuntamiento de Soraluze, aquellas personas físicas que estando empadronadas en el municipio de Soraluze cumplan con los requisitos señalados en el artículo 3 del Decreto 50/2016.

TÍTULO PRIMERO

PROCEDIMIENTO DE OBTENCIÓN, USO Y FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

CAPÍTULO I. PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN Y RENOVACIÓN DE LA TARJETA DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 4. Procedimiento para la obtención de la tarjeta de estacionamiento.

Corresponde al Ayuntamiento donde resida la persona física o tenga la sede social la persona jurídica, la concesión de la tarjeta de acuerdo con el procedimiento siguiente:

1. El expediente se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal mediante el impreso normalizado correspondiente que se acompañan como anexo II y III del presente Decreto, y que se recogerá y presentará, una vez cumplimentado, en el Ayuntamiento del municipio de residencia de la persona solicitante.

2. Hasierako eskaerak betekizun guztiak betetzen ez baditu, eskatzaileari eskatuko zaio akatsa konpon dezala edo beharrezko dokumentuak gainera ditzala. Horretarako, 10 eguneko epea izango du, eta jakinaraziko zaio hori egiten ez badu eskarian atzera egin duela ulertuko dela. Hala gertatuz gero, udalak eskabide horri buruzko esanbidezko ebazpena eman beharko du.

3. 3. artikuluko 1.tik 4.erako paragrafoetan identifikatutako pertsona fisikoei dagokienez, lurralde historikoko foru aldundian gizarte-zerbitzuen arloko eskumena duen sailari eskabidearen kopia izapidetuko dio udalak, balorazio- eta orientazio-zerbitzuaren bitartez nahitaezko irizpena –txartela emateari doakionez loteslea dena– eman dezan, 45 egun naturaleko epean; betiere, Minusbaliotasunaren maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko 1971/1999 Errege Dekretuko III. eranskinean ezarritako balorazio-irizpideekin bat etorritik. Foru aldundietako balorazio- eta orientazio-zerbitzuek emango dute aipatu irizpena, eta dekretu honetako V. eranskinean jasotako orientaziozko ereduaren arabera izan daiteke.

4. 3.5 artikuluan identifikatutako pertsona juridikoek udalen eskumenpeko ez diren zerbitzuak ematen badituzte, lurralde historikoko foru aldundian gizarte-zerbitzuen arloko eskumena duen sailari eskabidearen kopia izapidetuko dio udalak, nahitaezko irizpena –txartela emateari doakionez loteslea dena– eman dezan, 45 egun naturaleko epean, gizarte-zerbitzua ematen duen zerbitzu publikoari edo erakunde pribatuari dagokienez.

5. Udalak hartuko du eskaeraren gaineko erabakia. Interesdunari erabaki horren berri emango zaio, gehienez ere hiru hilabeteko epean, aparkatzeko txartelaren eskaera udaletxeko sarrera-erregistroan sartu den egunetik aurrera zenbatzen hasita. Epe horretan berariazko erabakirik hartu ez bada, eskaera onartu egin dela ulertuko da. Nolanahi ere, derrigor eman beharko da berariazko ebazpena (edozein kasutan, erabakia berrestekoa izango da).

6. Eskaerari uko egiten bazaio edo eskaeran atzera egiten bada, udalak horren inguruko ebazpena eman beharko du, derrigor. Ebazpenean, kasu bakoitzaren inguruabarrak azalduko dira, jazotako gertaerak eta aplikatu daitezkeen arauak adieraziz.

7. Aparkatzeko txartela jaso ondoren, titularrari emango zaio sinatzeko, eta, behin sinatuta, udaletxeak plastifikatu eta interesdunari emango dio.

8. Txartelarekin batera, Europar Batasuneko estatu kideetan berori erabiltzeko baldintzen laburpen bat entregatuko dio udalak.

5. artikulua. Aparkaleku-txartela berritzeko eta ale bikoiztuak emateko prozedura.

1. Mugikortasun urria edo ikusmen-zolitasun urria duten pertsona fisikoei emandako aparkatzeko txarteletan eta garraio kolektiborako erabiltzeko ibilgailu egokituak aparkatzeko emandako txarteletan bost urteko epea izango dute.

Epe hori amaitu ondoren, titularraren bizilekuko udalean berriro beharko da txartela. Nolanahi ere, indarraldia galtzea ekar dezaketen hainbat aldaketa egon daitezke desgaitasun-maila baloratzean. Txartela berritzeko, dekretu honen 10. artikuluan aurreikusitako prozesuari helduko zaio.

2. Balorazio- eta orientazio-unitateek emandako irizpena behin betikoa den kasuetan, parte interesdunak eskatuta hasiko da txartela berritzeko administrazio-prozedura, eta ez da beharko aipatu balorazio-unitateen beste irizpenik, salbu eta udalek berariaz halakorik eskatzen duten kasuetan.

3. Aparkatzeko txartela berritzeko eskaera indarraldiepean aurkezten bada, aurretiaz emandako baliozkotasuna lutzatuko da prozedura suntsiarazi arte. Emandako azken txartela-

2. Si la solicitud de iniciación no reúne los requisitos exigidos, se requerirá a la persona solicitante para que, en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistida de su petición, estando obligado el Ayuntamiento a dictar resolución expresa sobre esta solicitud.

3. En el caso de las personas físicas identificadas en los apartados 1 a 4 del artículo 3, el Ayuntamiento tramitará copia de la solicitud al Departamento competente en materia de Servicios Sociales de la Diputación Foral del correspondiente Territorio Histórico, para que a través del Servicio de Valoración y Orientación emita en el plazo de 45 días naturales, dictamen preceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta, de conformidad con los criterios de valoración establecidos en el Anexo III del Real Decreto 1971/1999 (EDL 1999/64271) sobre reconocimiento, declaración y calificación del grado de minusvalía. Dicho Dictamen se emitirá por los Servicios de Valoración y Orientación de las Diputaciones Forales pudiendo seguir el modelo orientativo que se acompaña en el anexo V de este Decreto.

4. En el caso de las personas jurídicas identificadas en el artículo 3.5 que presten servicios de competencia no municipal, el Ayuntamiento tramitará copia de la solicitud al Departamento competente en materia de Servicios Sociales de la Diputación Foral del correspondiente Territorio Histórico, para que emita, en el plazo de 45 días naturales, dictamen preceptivo y vinculante para la concesión de la tarjeta, con respecto al servicio público o entidad privada prestadora del servicio social.

5. El Ayuntamiento resolverá sobre la solicitud, notificándolo a la persona interesada en el plazo máximo de tres meses, a partir de la fecha en que la solicitud de la tarjeta de estacionamiento haya tenido entrada en el registro del correspondiente Ayuntamiento. En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse estimada la solicitud, todo ello sin perjuicio de la obligación de dictar resolución expresa que en todo caso deberá ser confirmatoria del mismo.

6. En los casos de renuncia del derecho o desistimiento de la solicitud, el Ayuntamiento estará obligado a dictar resolución, que consistirá en la declaración de la circunstancia que concurre en cada caso, con indicación de los hechos producidos y las normas aplicables.

7. Una vez concedida la tarjeta de estacionamiento, será presentada a su titular para su firma y, una vez firmada, será plastificada por el Ayuntamiento y entregada a la persona interesada.

8. El Ayuntamiento entregará, juntamente con la tarjeta, el resumen de las condiciones de utilización de la misma en los distintos estados miembros de la Unión Europea.

Artículo 5. Procedimiento de renovación de la tarjeta de estacionamiento, o de la emisión de duplicados.

1. Las tarjetas de estacionamiento expedidas a personas físicas con movilidad o agudeza visual reducida y las tarjetas de estacionamiento para vehículos adaptados destinados al transporte colectivo se concederán por períodos de cinco años.

Concluido dicho periodo, la tarjeta deberá renovarse en el Ayuntamiento del lugar de residencia de la persona titular, sin perjuicio de los cambios que pudieran producirse en la valoración de su discapacidad, que conlleven la pérdida de su vigencia. Para la renovación se seguirá el mismo proceso previsto en el artículo 10 del presente Decreto.

2. En los casos en los que el dictamen emitido por las Unidades de Valoración y Orientación tenga carácter definitivo, el procedimiento administrativo para la renovación de la tarjeta se iniciará a petición de la parte interesada sin necesidad de exigir un nuevo dictamen de dichas Unidades de Valoración, salvo en aquellos casos en que los ayuntamientos expresamente lo soliciten.

3. La presentación de la solicitud de renovación de la tarjeta de estacionamiento dentro del plazo de vigencia, prorrogada la validez de la emitida anteriormente hasta la resolución del

ren indarraldia amaitu eta ondorengo laurogeita hamar egun naturaleko epearen baitan aurkezten bada eskaera, oraindik ere indarrean dagoela ulertuko da, harik eta berritzeko prozedura suntsiarazten den arte.

4. Hala, aparkatzeko txartela berritzeko, ezinbestekoa da titularrak txartela emateko beharrezkoak ziren baldintzei eustea.

II. KAPITULUA. APARKALEKU-TXARTELEN EZAUGARRIAK, ERABILERA-BALDINTZAK ETA FUNTZIONAMENDUA

6. artikulua. *Aparkaleku-txartelaren ezaugarriak.*

Txartelaren ezaugarriak zehaztuta daude desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela arautzen duen martxoaren 22ko 50/2016 Dekretuaren I. eranskinean.

7. artikulua. *Erabilera-baldintzak.*

1. Txartela pertsonala eta besterenezina izango da, mugikortasun urriko pertsona izango da txartel-titularra, eta bakarrik erabili ahal izango da titularrak berak bidaiatzen duenean-gidari gisa zein bidaiari gisa-bera jabetzako ibilgailuaetan edo bera garraiatzeko erabili daitekeen beste edozein ibilgailutan.

2. Aparkaleku-txartela, jatorrizkoa betiere, aurreko parabrisean jarriko da, txartelaren gainaldea (txartel-zenbakia eta iraungitze-data agertzen den aldea) ibilgailuaren kanpotik irakurtzeko moduan. Eta agerian utziko da kontrolatu ahal izateko, eskumena duten agintaritzak-agenteek behar izango balute ere.

Inolaz ere ezin izango da erabili aparkaleku-txartelen kopiarik.

Aparkaleku-txartelen kopiak erabiltzeak ez du inolako balio ofizialik izango; horrenbestez, ulertuko da fotokopia horiek dituen ibilgailuak ez duela beharrek baimenik eta, beraz, indarrean dagoen legeriaren arabera jardungo da haren aurka.

3. Seinaleztatutako lekuetan aparkatzeko balio izango du, eta baita aparkatzea debekatua dagoan lekuetan ere behar-beharrezkoa duten denborarako, honako salbuespen hauekin:

– Oinezkoentzako eremuak, nasak edo espaloiak eta oinezkoentzako pasabideak.

– Gelditzea debekatuta dagoen lekuek.

– Ibi-pasabideak edo larrialdiko irtenbideak oztopatuko lituzketen lekuek.

– Zirkulazio-lerroak murriztuko lituzketen esparrua.

Ordutegi mugatua duten aparkalekuetan aparkatzeari dago-kionean, berriz, aparkamendua arautzeko udal zerbitzuari buruzko Ordenantzak xedatutakoa bete beharko da.

4. Aurreko ordenantza horrek aparkaleku-txartelaren titularrantzat zehazten dituen eskubideak bakarrik onartuko dira baldin eta txartela Europako Batasuneko eredu honetara egokitzen bada: Europako Batasuneko Kontseiluak Gomendaturiko 98/376/CE eredu, 1998ko ekainaren 4koa.

5. Aparkaleku-txartelaren titularraren betebehara izango da txartela garbi eta egoera egokian eduki eta zaintzea, txartelean idatzitako datu espezifikokoak uneoro ikusi ahal izateko moduan.

6. Txartelak ez du baliorik izango baldin eta oinarritzako daturen bat irakurri ezin bada.

8. artikulua. *Funtzionamendua.*

1. Aparkaleku-txartelaren titularrak Udalarik jakinarazi beharko diote, gehienez ere hamabost eguneko epean, hura emateko

prozedimientu. En caso de que la solicitud se presente dentro de los noventa días naturales posteriores a la fecha en que haya finalizado la vigencia de la última tarjeta emitida, se entenderá que subsiste dicha vigencia hasta la resolución del correspondiente procedimiento de renovación.

4. En todo caso, para renovar la tarjeta de estacionamiento es imprescindible que la persona titular mantenga los requisitos exigidos para su otorgamiento.

CAPÍTULO II. CARACTERÍSTICAS, CONDICIONES DE USO Y FUNCIONAMIENTO DE LA TARJETA

Artículo 6. *Características de la tarjeta de estacionamiento.*

Las características de la tarjeta de estacionamiento son las definidas en el anexo I del Decreto 50/2016, de 22 de marzo, por el que se regula la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 7. *Condiciones de uso.*

1. La tarjeta tiene carácter personal e intransferible, siendo su titular la persona con movilidad reducida y sólo podrá ser utilizada cuando el titular viaje, bien como conductor o como acompañante en vehículos de su propiedad o en cualquier otro mientras sea empleado para su transporte.

2. La tarjeta de estacionamiento, siempre documento original, se colocará en el parabrisas delantero, de modo que su anverso (donde consta el número de tarjeta y fecha de caducidad) sea legible desde el exterior del vehículo, y se expondrá para su control, si los agentes de la autoridad competente así lo requieren.

En ningún caso se permite el uso de copias de tarjetas de estacionamiento.

El uso de copias de tarjetas de estacionamiento no poseerá ningún valor oficial, por lo que se entenderá que el vehículo con estas fotocopias no posee tal autorización, y por consiguiente se actuará contra él según la legislación vigente.

3. Será válida para estacionar en los lugares señalizados al efecto e incluso en los lugares de estacionamiento prohibido durante el tiempo indispensable y con las siguientes excepciones:

– Zonas peatonales, andenes o aceras y pasos de peatones.

– En prohibición de parada.

– Lugares que obstruyan vados o salidas de emergencia.

– Espacios que reduzcan carriles de circulación.

En cuanto a los estacionamientos en las zonas de estacionamiento con limitación horaria, se dará cumplimiento a lo que disponga la ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado.

4. Los derechos especificados en la presente ordenanza para las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento, solamente serán reconocidos para las tarjetas que se ajusten al modelo recomendado por el consejo de la unión Europea, 98/376/CE, de fecha 4 de junio de 1998.

5. Es obligación del titular de la tarjeta de estacionamiento el mantenimiento y cuidado de la misma en adecuadas condiciones de limpieza y estado, que conlleve en todo instante la visibilidad de los datos específicos inscritos en la tarjeta.

6. No serán válidas las tarjetas ilegibles en alguno de sus datos.

Artículo 8. *Funcionamiento.*

1. Las personas titulares de la tarjeta de estacionamiento deberán comunicar al Ayuntamiento en el plazo máximo de

teko arrazoi izan ziren baldintzak aldatzen badira, edo txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada.

Era berean, aparkaleku-txartelaren titularraren heriotza gertatuz gero, epe horret barruan titularraren sendikoeak edo orderekiek jakinarazi beharko dute, eta txartela entregatu.

2. Txartela galdu, lapurtu edo hondatzen bada, txartelaren titularrei emandako eskubideak ezin izango dira erabili berria egiten ez zen bitartean.

Txartel berri bat eskatzeko orduan, Ordenantza honetako 5.3 artikuluan xedatutakoari jarraitu beharko zaio.

3. Iraungitako txartel oro baliogabea da ondorio guztietarako.

BIGARREN TITULUA

APARKALEKU-ERRESERBA BEREZIAK

9. artikulua. *Mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-erreserba bereziak sortzea eta mota desberdinak.*

Erabilera orokorreko erreserbak:

1. Hiri inguruko irisgarritasuna errazteko, Udalak aparkaleku-plaza batzuk sortuko ditu mugikortasun murriztua duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuek soilik erabiltzeko, betiere pertsona horiek Aparkaleku Txartelaren titularrak direnean; hori guztia Irisgarritasuna Sustatzeko Legeari jarraituz eta lege hori garatzeko hiri inguruen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazio sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko araudiaren arabera egin behar da.

2. Plaza horiek oinezkoentzako ibilbideetatik eta hiriko eraikin eta zerbitzu publikoen sarbideetatik gertu sortuko dira.

Erabilera izenduneko erreserbak:

Udalak, honetarako arrazoiak daudenean eta modu diskrezionalen, ondoko aparkaleku-plaza erreserbatuen mota hauek sortu ahal izango ditu, betiere izendunak eta behar bezala seinalezatuak, aparkaleku-txartelaren titularrak diren eta mugikortasun murriztua duten pertsona ezinduen ibilgailuetarako:

a) Pertsonalizatuak. Mugikortasun urriko pertsona horrek soilik aparkatzeko seinalatutako plazak dira.

Plaza eman ahal izateko, honako baldintza hauek bete beharko dira:

– Ibilgailuaren titularra izateaz gain, horren gidaria ere izatea.

– Gida-baimena indarrean izatea.

– Gipuzkoako Foru Aldundiko Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako irizpenean, mugikortasun-baremoan A, B edo C maila eta gutxienez 10 puntu aitortuak izatea.

– Familia-unitateak ez izatea irisgarritasun-baldintza egoiak dituen garaje-plaza edo aparkaleku-plaza bateko erabilera pribatiborik.

– Sorluzen erroldatuta egotea eta benetan bertan bizi izatea.

– Erreserba lantokitik gertu eskatzen badu, benetan erreserba eskatzen den tokian lan egiten duela egiaztatzea.

– Ibilgailua Sorluzen helbideratuta egotea, edo bestela, enpresa-ibilgailua dela eta eskatzailearen erabilera eskusiborako dela ziurtatzea.

Pertsona bakoitzeko plaza pertsonalizatu bakar bat emango da. Ahaleginak egingo dira eskatutako plaza ahalik eta gertuen egon dadin helbidetik edo lantokitik-eskatzailearen interesaren arabera.

quince días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión, así como en su caso, la pérdida, robo y destrucción de la misma.

Igualmente los familiares o representantes de las personas titulares deberán comunicar en dicho plazo el fallecimiento del titular de la tarjeta de estacionamiento y entregar la tarjeta.

2. En caso de pérdida, robo o destrucción de la tarjeta, no se podrá hacer uso de los derechos reconocidos a los titulares hasta la expedición de la nueva.

La petición de una nueva tarjeta se realizará según lo dispuesto en el artículo 5.3 de esta ordenanza.

3. Toda tarjeta caducada es nula a todos los efectos.

TÍTULO SEGUNDO

LAS RESERVAS ESPECIALES DE ESTACIONAMIENTO

Artículo 9. *La creación y tipos de reservas especiales de estacionamiento para personas con movilidad reducida.*

Reservas de uso general:

1. Con el objeto de facilitar la accesibilidad al entorno urbano, el Ayuntamiento procederá a la creación de plazas de estacionamiento reservadas para uso exclusivo de los vehículos que transporten personas con movilidad reducida titulares de Tarjetas de Estacionamiento, según lo dispuesto en la ley para la Promoción de la Accesibilidad y en su normativa de desarrollo sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación.

2. La creación de estas plazas se realizará con especial atención en la cercanía de los itinerarios peatonales y de los accesos a edificios y servicios públicos del municipio.

Reservas de uso nominal:

El Ayuntamiento, de forma motivada y discrecional, podrá crear los siguientes tipos de plazas de estacionamiento reservado, de carácter nominal y señalizado para vehículos pertenecientes a personas con discapacidad en situación de movilidad reducida titulares de tarjetas de estacionamiento:

a) Personalizadas. Serán aquellas plazas señalizadas para estacionamiento exclusivo de la persona con movilidad reducida.

Se deberán de cumplir los siguientes requisitos para su otorgamiento:

– Ser además de titular del vehículo, conductor del mismo.

– Tener en vigor el carnet de conducir.

– Tener reconocido el grado A, B o C y al menos 10 puntos en el baremo de movilidad en el dictamen emitido por la Unidad de Valoración y Orientación de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

– No disponer la unidad familiar de plaza de garaje o plaza de estacionamiento de uso privativo con adecuadas condiciones de accesibilidad.

– Estar empadronado en Sorluze y residir efectivamente en el municipio.

– Caso de que solicite la reserva cerca de su lugar de trabajo, acreditar que efectivamente trabaja donde solicita la reserva.

– El vehículo deberá estar domiciliado en Sorluze, excepto en aquellos casos en que quede acreditado que se trata de un vehículo de empresa y para uso exclusivo de la persona solicitante.

Sólo se otorgará una única plaza personalizada por persona. Se procurará ubicar dicha plaza lo más cerca posible del domicilio o del lugar de trabajo, conforme a los intereses de la persona solicitante.

b) Mugikortasun urriko pertsonak eramateko zerbitzuetarako plazak. Berariaz mugikortasun urriko pertsonak eraman eta ekartzen ibiltzen diren ibilgailuentzako aparkaleku plazak sortu ahal izango dira, horien harrera zentroetan (eguneko zentroak, 3. adineko egoitzak, eta abar). Erreserba ematea erabakiz gero, emateko ebazpen horretan bertan xadatuko dira erreserba emateko baldintzak.

10. artikulua. Erabilera izenduneko erreserba bereziak emateko prozedura.

1. Erabilera izendaneko erreserba berezi pretsonalizatu baten espedientea hastreko, inprimaki normalizatuaren bidezko eskaera bat aurkeztu beharko du pertsona interesatuak, edo haren legezko ordezkariak, edo Foru Administrazioaren aurrean egin beharreko Jarduketetan Nortasuna eta Ordezkaritza Egiartzatzea arauten duen 40/2006 Foru Dekretuak 6. artikuluan eta hurrengoetan aurreikusitako egoeretan-borondatezko ordezkariak.

Eskaerarekin batera honako dokumentazio hau aurkeztu beharko da:

– Eskatzailearen NAN agiriaren fotokopia, eta baita ordezkariarena ere, horrela badagokio.

– Balorazio eta Orientazio Unitateak emandako irizpen derigorrezkoa eta loteslea.

– Ibilgailuaren zirkulazioko baimena-bertan jasota azaldu beharko da ibilgailu pertsona interesatuaren izenean dagoela erregistratuta-eta pertsona interesatuaren gida-baimena.

– Pertsona horrek lan egiten dueneko enpresaren ziurtagiria; bertan, kontratuaren ezaugarriak azaldu beharko dira.

2. Erreserba berezi hauek emateko, era fidagarrian egiaztatuko da mugikortasun urriko pertsona Soroluzen erroldatuta dagoela, eta jakinarazitako helbide horretan benetan bizi dela edo erreserba eskatu duen tokian egiten duela lan; egiaztatu egingo da, halaber, familia-unitateak ez daukala higiezinetan irisgarritasun-baldintza egokiak dituen garaje plazarik, edo, higiezin nahiz gertuan, erabilera pribatiboko aparkaleku-plazarik.

Ondorio hauetarako ulertuko da familia-unitatea dela mugikortasun urriko pertsonarekin batera erroldatuta dauden pertsona guztiak.

3. Eskaera Gizarte Zerbitzuek aztertuko dute eta ondoren proposamen bat egingo diote Alkatezari edo Alkatezatzak eskuordetza eman dion organori.

Eskaeraren gaineko ebazpena interesatuari jakinaraziko zaio gehienez ere 3 hilabeteko epean, betiere erabilera izenduneko erreserba berezirako eskaria eta beharrezko dokumentazio guztia aurkeztu den egunetik kontatzen hasita. Epe horretan ez bada berariazko erabakirik hartzen eskaera ez dela onartu ulertu beharko da.

Eskumena duen udal zerbitzuari ere jakinaraziko zaio ebazpena, dagokion txostena egin dezan mugikortasun urriko pertsonaren helbidetik hurbilen dagoen eremuan egokien ikusten den lekuaren inguruan-irrigarritasun irizpidetik kontuan harturik, besteak beste-. Nolanahi ere, aparkaleku-plaza bat zehatz kokatzeko, udalak mugikortasun urriko pertsonaren beharrak aztertuko ditu, hirigintza-eskakizunekin eta trafiko beharrek in bat eginik.

Txosten horri jarraituz, Udalak plaza seinaleztatuko du. Seinaleztapen horren kostua Udalaren kontu izango da. Ondorengo aldaketak, ordea, erreserbaren titularraren kontu izango dira.

4. Erreserba Alkatezaren Ebazpenaren bidez emango da bost urterako gehienez; eta berritu egin beharko da epe hori bukatzen denean, erreserbaren titularraren elbarritasun-maila adaritzen denean edo/eta gida baimena iraungitzen edo baliogabetzen denean.

b) Plazak para servicios dedicados al traslado de personas con movilidad reducida. Se podrán crear plazas de estacionamiento que se dediquen de modo específico al traslado de personas con movilidad reducida, en los centros de acogida de estos (centros de día, residencia 3.ª edad, etc.). Si se acordara la concesión, en la resolución de concesión se fijarán las condiciones de la concesión de la reserva.

Artículo 10. Procedimiento para la concesión de las reservas especiales de uso nominal personalizadas.

1. El expediente para la concesión de reservas especiales de uso nominal personalizadas se iniciará a solicitud de la persona interesada o de su representante legal, sin perjuicio de la representación voluntaria admitida en los términos previstos en los artículos 6 y siguientes del Decreto Foral 40/2006, por el que se regula la acreditación de la identidad y la representación en las actuaciones ante la Administración Foral, mediante impreso normalizado.

Las solicitudes se presentarán acompañadas de la siguiente documentación:

– Fotocopia del D.N.I. de la persona solicitante y en su caso de su representante.

– Dictamen preceptivo y vinculante de la Unidad de Valoración y Orientación.

– Permiso de circulación del vehículo, en el que deberá de constar que está registrado a nombre de la persona interesada, así como el carnet de conducir de la persona interesada.

– Certificado de la empresa en la que trabaje, en el que conste las características del contrato.

2. Para la concesión de estas reservas especiales se comprobará que quede acreditado fehacientemente el empadronamiento en Soroluze, además de la residencia efectiva de la persona con movilidad reducida en el domicilio comunicado y que trabaja en el lugar que se solicita la reserva, así como el hecho de no disponer la unidad familiar de plaza de garaje en inmuebles o plazas de estacionamiento de uso privativo en el inmueble o en sus cercanías con las adecuadas condiciones de accesibilidad.

A estos efectos, se entenderá que conforman la unidad familiar, todas las personas empadronadas junto con la persona con movilidad reducida.

3. La solicitud será estudiada por los Servicios Sociales que efectuarán una propuesta a la Alcaldía u órgano en que esta delegue.

La resolución de la solicitud del interesado será notificada al mismo en el plazo de 3 meses, a partir de la fecha de solicitud de la reserva especial de uso nominal personalizada, acompañada de toda la documentación precisa. En el caso de que no recayera resolución expresa en dicho plazo, deberá entenderse desestimada.

También se comunicará dicha resolución al servicio municipal competente que emitirá el correspondiente informe sobre el lugar, que siendo mas próximo al domicilio de la persona con discapacidad, se considere adecuado, en atención entre otros a criterios de accesibilidad. En cualquier caso, para la ubicación concreta de la plaza de estacionamiento el Ayuntamiento estudiará las necesidades de la persona con movilidad reducida, conjugándolas con las exigencias urbanísticas y las necesidades del tráfico.

De conformidad con dicho informe, el ayuntamiento procederá a señalar la plaza. El coste de dicha señalización correrá a cargo del Ayuntamiento. Las posteriores modificaciones correrán a cargo de la persona titular de la reserva.

4. La concesión de la reserva se efectuará por Resolución de Alcaldía por un período máximo de cinco años, debiendo ser renovada a su conclusión, si se modificase el grado de minusvalía del titular de la reserva y/ o caducara o perdiera vigencia el permiso de conducción.

Berritzeko eskaerak erreserbaren irungitze-data baino guxienez hiru hilabete lehenago aurkeztu behar dira.

Erreserbaren titularrek, Udalari jakinarazi beharko diote, gehienez ere hamabost eguneko epean, hura emateko arrazoi izan ziren baldintzak aldatzen badira,

5. Udalak datu-base batean jasoko ditu aparkaleku erre-serba bereziak eman edo gaitzesten, berritu edo baliogabetzen duten ebazpenak; eta datu-base horren edukia datu pertsonalen tratamenduaren alorrean indarrean dagoen araudiaren arabera babestuko da.

11. artikulua. Erreserba berezien erabilerarako eta funtzionamendurako baldintzak.

1. Erreserba bereziak erabilera orokorrekoak badira, horiek ematerakoan zuten helburua ziurtatu beharko du udalak; beraz, erreserba horiek ezin izango dituzte soilik ibilgailua jakin batzuek erabili, hau da, ezin izango da mugatu aparkaleku-txartelen gainontzeko titularrek bertan aparkatzeko duten eskubidea.

Aparkatzeko gehienezko denbora mugatu ahal izango du Udalak, aparkamendua arutzeko zerbitzua arautzen duen ordenantzaren bitartez.

2. Bide publikoan erreserbatutako aparkaleku-plazak udal zerbitzuek seinalatuko dituzte, nazioarteko irisgarritasun-ikurra-ekin, bai horizontalean bai bertikalean.

Gainera, erabilera izenduneko erreserba bereziak eta pertsonalizatuak ibilgailuaren matrikula-zenbakiaz seinalatuko dira.

Erreserba horien diseinu eta tzazadurako zehazpen teknikoek bete egin beharko dute honako araudian, indarrean dagoenean, zehaztutakoa: hiri-inguru, espazio publiko, eraikuntza eta informazio- eta komunikazio-sistemen irisgarritasun-baldintzen inguruko arau teknikoak onartzen dituen araudian, hain zuzen ere.

3. Udalak edozein erreserba-mota kentzeko edo beste leku batera eramateko ahalmena izango du, behar ez bezala erabiltzen badira edo beste behar batzuk badaude -obrak edo hiri trafikoa-ren bideratze egokia, esate baterako-, aurreko kontsezioak eta haren baldintzen interesatuaren aldeko eskubiderik sortu gabe.

III. TITULUA

ZIGOR ARAUBIDEA

I. KAPITULUA. ARAU-HAUSTEAK, ZIGORRAK, KAUTELAZKO NEURRIAK ETA ERANTZULEAK

12. artikulua. Arau-hausteak.

1. Arau-hauste administratiboa izango da Ordenantza honek jasotzen dituen xedapenak ez betetzea eta bertan ezarzen diren debekuak urratzea.

2. Aplikatu beharreko berariazko araudi sektorialik izan ezena, Alkatetza-Lehendakartzak edo hark eskuordutako Organoak zigortuko ditu Ordenantza honetan xedatutakoaren arau-hausteak, Titulu honetan zehaztutakoaren arabera, legediak ezarritako mugen barnean, eta kasu bakoitzean egon daitezkeen erantzukizun penalei kalterik egin gabe.

3. Ibilgailuak aparkatzeko araubidearen inguruko arau-hausteak zigortu ahal izateko, honako hauek jarraitu dira: martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilea -Trafikoari Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurutasunari buruzko Legearen Testu Artikulatua onartzen duena-; azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretua-Zirkulazioari buruzko Araudi orokorra aparkamendua arutzeko udal zerbitzuaren ordenantza, edo bestela horien orde zegoen araudia.

Las solicitudes de renovación se deberán de presentar al menos tres meses antes de la fecha de caducidad de la misma.

Las personas titulares de la reserva, deberán de comunicar al Ayuntamiento, en el plazo máximo de 15 días, cualquier variación de las circunstancias que motivaron su concesión.

5. El ayuntamiento anotará las resoluciones adoptadas de concesión y denegación, renovación o revocación de las reservas especiales de estacionamiento en una base de datos, cuyo contenido estará protegido conforme a la normativa vigente en materia de tratamiento de datos personales.

Artículo 11. Condiciones de uso y funcionamiento de las reservas especiales.

1. En las reservas especiales de uso general, el ayuntamiento deberá de garantizar la finalidad de su otorgamiento, sin que puedan ser utilizadas las mismas de forma exclusiva por determinados vehículos, limitando el derecho de estacionamiento del resto de titulares de tarjeta de estacionamiento.

El Ayuntamiento podrá limitar el tiempo máximo de aparcamiento mediante ordenanza reguladora del servicio de estacionamiento regulado.

2. La señalización en la vía pública de las plazas de estacionamiento reservadas se efectuará por los servicios municipales con el símbolo internacional de accesibilidad tanto en el plano horizontal como vertical.

Las reservas especiales de uso nominal personalizadas se señalarán además mediante el número de matrícula del vehículo.

Las especificaciones técnicas del diseño y trazado de estas reservas cumplirán lo establecido en la normativa en vigor por la que se aprueban las normas técnicas sobre condiciones de accesibilidad de los entornos urbanos, espacios públicos, edificaciones y sistemas de información y comunicación.

3. El Ayuntamiento se reserva la capacidad de suprimir o trasladar las reservas de todo tipo, en función de usos indebidos o necesidades sobrevenidas, tales como obras o el buen desenvolvimiento del tráfico urbano, sin que su anterior concesión y los términos de la misma se considere hayan generado derechos a favor de la persona interesada.

TÍTULO III

RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO I. INFRACCIONES, SANCIONES, MEDIDAS CAUTELARES Y RESPONSABLES

Artículo 12. Infracciones.

1. Constituye infracción administrativa el incumplimiento de las disposiciones que contiene esta Ordenanza y la vulneración de las prohibiciones que en ella se establecen.

2. En defecto de normativa sectorial específica aplicable, las infracciones de lo dispuesto en esta Ordenanza serán sancionadas por la Alcaldía-Presidencia u órgano en quien delegue, de acuerdo con lo establecido en el presente Título, dentro de los límites que la legislación autoriza y sin perjuicio de las responsabilidades penales a que hubiera lugar en cada caso.

3. Las infracciones relativas al régimen de estacionamiento de vehículos serán sancionadas con arreglo a lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad Vial, en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento General de Circulación y en la ordenanza Municipal reguladora de las infracciones de tráfico y ordenanza del servicio municipal de estacionamiento regulado o normativa que les sustituyan.

Aurreko araudian oinarrituta, mugikortasun urriko pertsonentzako erreserbetan baimendu gabeko ibilgailuak aparkatuz gero, dagokion zigorra jarriko da, behar ez den lekuan aparkatzeagatik, eta ibilgailua garabiak eramango du.

Ondorio horretarako, baimendu gabeko ibilgailuentzat hartuko da bai aparkaleku-txartelik ez duena, bai aparkaleku-txartel baliogabea duena.

13. artikulua. Arau-hauste motak.

1. Arau-haustek honela sailkatuko dira: arinak, larriak eta oso larriak.

2. Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetan jasotako arauen aurka egindakoak, betiere hurrengo ataletan larri edo oso larri gisa kalifikatzen ez direnean.

3. Arau-hauste larriak dira Ordenantza honetan horrela tipifikatuta dauden jokabideak edo portaerak, honako hauei buruzkoak:

a) Ez jakinaraztean Soraluzeko udaleko gizarte zerbitzuei helbidea aldatu egin duela (nahiz udalerraren barruan, nahiz udalerritik kanpo) edo titularraren egoera pertsonalean aldatuta egon dela, betiere aldatuta horrek mugitzeko gaitasunean hobekuntza dakarrenean.

b) Ibilgailua iristekoan edo irteterakoan titularra ez dagoen erabiltzea aparkaleku-txartela.

c) Aparkaleku-txartelaren kopiak modu okerrean erabiltzea.

d) Jatorrizko aparkaleku-txartelaren kopiak erabiltzea.

e) Udaltzaingoko agenteek txartelen eta aparkaleku-erreserben kontrol eta zaintzarako beharrezko egiaztapenak egin behar dituztenean, ez laguntzea edo/eta horiek egiten ez uztea.

f) Iraungitako txartela erabiltzea.

g) Hiru arau-hauste arin egitea urtebeteko epean.

4. Oso arau-hauste larriak dira honako jokabide edo portaera hauek:

a) Aparkaleku-txartela lagatzea horren titularra garraiatzen ez duen beste ibilgailu baten erabiltzaile edo jabeari.

b) Txartel manipulatu, faltsutua, ezeztatua edo hildako pertsona batena erabiltzea.

c) Datu faltsuak edo okerrak nahita ematea aparkaleku edo erreserba berezien txartelak eskatzerakoan, txartela emateko orduan funtsezko datuak izan direnean.

Arau-hauste honek berekin eramango du txartel edo aparkaleku erreserbatuaren kautelazko etenaldia, horien eskaera-prozesu osoa berrikusi arte.

d) Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik balioa etenda duten txartelak erabiltzea.

e) Aparkaleku-txartela ez entregatzea, txartela eteteko zigor irmoa bete behar denean.

f) Hiru arau-hauste larri egitea urtebeteko epean.

14. artikulua. Zigorrak.

1. Zigorrak ezartzerakoan, arau haustea ekarri duen ekintzaren larritasunaren arabera izan beharko da aplikatutako zigorra. Horrenbestez, aplikatu beharreko zigorraren maila zehazteko, kontuan hartuko da bereziki nahita edo behin baino gehiagotan egin duen, eragindako kalteen izaera zein den eta berrerortzerik izan den, hau da, urte batean izaera bereko arau-hauste bat baino gehiago izan duen, betiere erabaki irmoaren bidez halaxe adierazi denean.

En base a la anterior normativa, el estacionamiento de vehículos no autorizados en las reservas concedidas para personas con movilidad reducida dará lugar a la correspondiente sanción por estacionamiento indebido así como a la posibilidad de retirada del vehículo por la grúa.

A tal efecto, se considerará vehículo no autorizado, tanto el que no disponga de tarjeta de estacionamiento, como el que disponga de tarjeta de estacionamiento no válida.

Artículo 13. Clases de infracciones.

1. Las infracciones se clasificarán en leves, graves y muy graves.

2. Son infracciones leves las cometidas contra las normas contenidas en la presente Ordenanza que no se califiquen expresamente como graves o muy graves en los apartados siguientes.

3. Son infracciones graves las conductas tipificadas en esta Ordenanza referidas a:

a) No comunicar a los servicios sociales del Ayuntamiento de Soraluze el cambio de titular (bien sea a otro municipio o dentro del mismo municipio) o la modificación de las circunstancias personales del titular cuando tal variación suponga una mejora en la capacidad de movilidad.

b) La utilización de la tarjeta de estacionamiento cuando a la llegada o salida del vehículo no acceda el titular de la misma.

c) La utilización incorrecta de réplicas de las tarjetas de estacionamiento.

d) El uso de copias de tarjeta original de estacionamiento.

e) No colaborar y/o permitir a los agentes de la Policía Local realizar las comprobaciones pertinentes para el control y vigilancia de las tarjetas y de las reservas de estacionamiento.

f) La utilización de una tarjeta caducada.

g) La comisión de tres infracciones leves en el plazo de un año.

4. Son infracciones muy graves las siguientes conductas:

a) La cesión de la tarjeta de estacionamiento a persona usuario o propietaria de un vehículo distinto a aquel que transporte al titular de la tarjeta de estacionamiento.

b) La utilización de una tarjeta manipulada, falsificada, anulada o de una persona fallecida.

c) La comunicación de datos falsos o intencionadamente erróneos en las solicitudes de la tarjeta de estacionamientos o de reservas especiales, cuando han sido esenciales para la concesión de las mismas.

Esta infracción llevará aparejada la suspensión cautelar de la tarjeta o estacionamiento reservado, hasta la revisión de todo el procedimiento de solicitud de las mismas.

d) Hacer uso de tarjetas que han sido suspendidas por motivo de infracciones a esta Ordenanza.

e) La negativa a la entrega de la tarjeta de estacionamiento en cumplimiento de la sanción firma de suspensión de la misma.

f) La comisión de tres infracciones graves en el plazo de un año.

Artículo 14. Sanciones.

1. En la imposición de sanciones se deberá guardar la debida adecuación entre la gravedad del hecho constitutivo de la infracción y la sanción aplicada, considerándose especialmente para la graduación de la sanción a aplicar, la existencia de intencionalidad o reiteración, la naturaleza de los perjuicios causados y la reincidencia, por comisión en el término de un año de más de una infracción de la misma naturaleza cuando haya sido declarado por resolución firme.

2. Arau-hauste arinengatik 90 € arteko isuna jarriko da, arau-hauste larriengatik 91tik 300 eurora arteko isuna jarriko da, eta oso arau-hauste larriengatik 301etik 600 eurora arteko isuna jarriko da.

3. Arau-hauste larrien kasuan, gainera, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-txartela eta-horrela behar badu-aparkaleku-erreserba eteteko zigorra ezarri ahal izango da, gutxienez hiru hilabeterako eta gehienez sei hilabeteraino.

4. Arau-hauste oso larrien kasuan, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-txartela eta-hala behar badu-aparkaleku-erreserba eteteko zigorra ezarri ahal izango da, gutxienez sei hilabeterako eta gehienez urtebeteraino.

5. Arau-hauste oso larrietan berreroriz gero, aurrekoetz gain, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-txartela eta-hala behar badu-aparkaleku-erreserba eteteko zigorra ezarri ahal izango da, gutxienez urte beterako, eta gerta liteke gehiago berritu ezin izatea.

6. Ordenantza honen aurkako arau-hausteengatik txartela eteteko zigor irmoa bete behar denean, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkaleku-txartela entregatu nahi ez badu, horren eraginez gerta liteke gehiago berritu ez izatea.

15. artikulua. Kautelazko neurriak.

Trafiko zaintzeko ardura duten agintari-agenteeek egiaztatu eta berehala konfiskatu ahal izango dituzte faltsututako txartelak, jatorrizkoen fotokopiak, manipulatuak, baliogabetuak, etenak, iraungiak edo hilik dauden titularrenak.

Egindako arau-haustearen frogatzat hartuko dira horiek, eta tramitatuko den espediente administratibo edo judicialari baturko zaizkio.

16. artikulua. Erantzuleak.

Ordenantza honetan xedatutakoaren arabera arau-hausteen erantzunkizuna, zuzenean, aparkaleku-txartelaren edo erabilera izenduneko erreserba bereziaren titularrenak izango da.

II. KAPITULUA. PROZEDURA

17. artikulua. Zigor-prozedura.

Zigorrek ezartzeko orduan, arlo honetan zigortzeko ahalmena gauzatzeko ezarritako dagoen legezko edo erregelamenduzko prozeduraren arabera jokatu da.

Xedapen gehigarria.

Udalerrri honetan, mugikortasun murriztua dutenentzako ibilgailuak aparkatzeko, ordenantza honek ibilgailu hoerrien titularrei aitortzen dizkien eskubideak honako hauek izango dituzte; nazio-lurraldean bizi diren herritar espainiarrek, eta Europar Batasuneko gainontzeko estatukideetakoek, baldin eta aparkatze-txartel baten jabe badira eta txartel hori baldin bada eredu komunitariokoa-hain zuzen ere, Europako Komunitateko estatuki-deei emandako Gomendioan, Europar Batasuneko Kontseiluak 1998ko ekainaren 4an onartu zuen Gomendioan, xedatutakoaren arabera eta dagozkion agintari eskudunek emandakoa.

Azken xedapena.

Ordenantza hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta handik hamabost egunera sartuko da indarrean.

2. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 90 €, las infracciones graves serán sancionadas con multa de 91 a 300 € y las infracciones muy graves serán sancionadas con multa de 301 a 600 €.

3. En el caso de las infracciones graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, y en su caso de reserva de estacionamiento para personas con movilidad reducida por el tiempo de tres meses y máximo de hasta seis meses.

4. En el caso de infracciones muy graves, podrá imponerse, además, de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, y en su caso de la reserva de estacionamiento para personas con movilidad reducida por el tiempo mínimo de seis meses y máximo de hasta un año.

5. En el caso de reincidencia en infracciones muy graves, podrá imponerse, además, la sanción de suspensión de la tarjeta de estacionamiento, y en su caso de la reserva de estacionamiento para personas con movilidad reducida por el tiempo mínimo de un año, pudiendo dar lugar a la imposibilidad de renovación de la misma.

6. Como consecuencia de la negativa a entregar la tarjeta de estacionamiento por infracciones cometidas contra la presente Ordenanza que conlleven la retirada de la tarjeta de estacionamiento, se podrá proceder a la no renovación de la misma.

Artículo 15. Medidas cautelares.

Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, podrán proceder a la incautación inmediata de aquellas tarjetas que se comprueben falsificadas, fotocopias de las originales, manipuladas, anuladas, suspendidas, caducadas o titulares fallecidos.

Las mismas serán consideradas como prueba de la infracción cometida y se unirán al expediente administrativo o judicial que se tramite.

Artículo 16. Responsables.

La responsabilidad por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá directamente en el titular de la tarjeta de estacionamiento o reserva especial de uso nominal.

CAPÍTULO II. PROCEDIMIENTO

Artículo 17. Procedimiento sancionador.

La imposición de sanciones se ajustará al procedimiento legal o reglamentariamente establecido para el ejercicio de la potestad sancionadora en esta materia.

Disposición adicional.

Los/as ciudadanos/as españoles que residan en territorio nacional y los/as de los restantes países de la Unión Europea, que sean titulares de una tarjeta de estacionamiento, con arreglo al modelo comunitario, según lo dispuesto en la Recomendación a los estados miembros de la Comunidad Europea, aprobado por el consejo de la Unión Europea el 4 de junio de 1998, expedida por las respectivas autoridades competentes, gozarán en este término municipal de los derechos reconocidos por la presente Ordenanza a los titulares de estacionamiento de vehículos para personas con movilidad reducida.

Disposición final.

La presente Ordenanza entrará en vigor a los quince días de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.