

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMASKO UDALA

Udala titularra den landa-bideen aprobetxamendu berezia arautzen duen ordenantzaren behin betiko onarpena.

Udal Osoko Bilkurak, 2019ko maiatzaren 22an eginiko bazarrean erabaki zuen Udala titularra den landa-bideen aprobetxamendu berezia arautzen duen ordenantzari hasierako onarpena ematea. Kontuan izanik jendaurrean egon den epean ez dela erreklamazio edo iradokizunik aurkeztu, ordenantza behin betiko onartuta geratzen da. Beraz, eta apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70.2 artikulua xedatzen duena betez, aipatutako ordenantza argitaratu egiten da.

Soraluze-Placencia de las Armas, 2019ko uztailaren 23a.—Alkatea. (5049)

Ordenantza, udala titularra den landa-bideen aprobetxamendu berezia arautzen duena.

I. KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Xedea.

Udal honek, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25. artikulua aurreikusitakoaren arabera, eta Toki Erakundeetako Ondasunen Araudia onartzen duen ekainaren 13ko 1372/86 Errege Dekretuaren, eta horiekin bat datozen gainerako xedapenen arabera, udal titulartasuneko bideen erabilera partekatua, berezia eta ohikoa arautzen du, narriatu ez daitezkeen ibilgailu astunak bertatik igarotzearen eta, bereziki, basogintzako ustiapenak direla-eta egurra eta peiak garraiatzetik eratorritako aprobetxamenduaren ondorioz.

2. artikulua. Aplikazio-eremua.

Ordenantza udalerriri osoan aplikatzen da, titulartasun publikoko landa-bide zolatuetan, Udalaren jabari publikoko ondasunen inbentarioan bildutakoak erabiltzeko.

3. artikulua. Eskumenak eta indarraldia.

1. Soraluzeko Udalarri dagokio bere udalerrian barne hartutako eta udal titulartasuneko landa-bide zolatuen funtzio teknikoa, zaintzako eta zigortzeko betetzea.

2. Bide horien zaintza-lana Udalak izendatutako langileek egingo dute (Udaltzaingoak, zerbitzuetako eta bulego teknikoko erdi mailako teknikariak, basozainak eta landa guneko bizilagunek adosten duten pertsonak) eta haien zeregin nagusia izango da bide-sarea ikuskatzea eta aipatutako bideak eta beren babes-gainazalak behar bezala erabiltzen direla ziurtatzea, bide horien erabilera eta kontserbazioa bermatzea helburu hartuta.

AYUNTAMIENTO DE SORALUZE-PLACENCIA DE LAS ARMAS

Aprobación definitiva de la ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos rurales de titularidad municipal.

La Corporación Municipal, en sesión plenaria celebrada el 22 de mayo de 2019, aprobó inicialmente la ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos rurales de titularidad municipal. Teniendo en cuenta que en el período de exposición pública no se han presentado reclamaciones ni alegaciones, la ordenanza ha quedado aprobada definitivamente, por lo que en cumplimiento de lo establecido en el art. 70.2 de la Ley 7/85, de 2 de abril, se procede a su publicación.

Soraluze-Placencia de las Armas, a 23 de julio de 2019.—El alcalde. (5049)

Ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos rurales de titularidad municipal.

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en el artículo 25 de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, y el Real Decreto 1.372/86, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales y demás disposiciones legales concordantes, regula el uso común, especial y normal de los caminos de titularidad municipal con el fin de evitar su deterioro como consecuencia de la circulación por los mismos de vehículos pesados y en particular del aprovechamiento que se deriva del transporte de madera y apeas como consecuencia de las explotaciones forestales.

Artículo 2. Ámbito de aplicación.

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal para la utilización de los caminos rurales pavimentados de titularidad pública y recogidos en el inventario de bienes de dominio público del Ayuntamiento.

Artículo 3. Competencias y vigilancia.

1. Corresponde al Ayuntamiento de Soraluze el ejercicio de la función técnica, de vigilancia y sancionadora de los caminos rurales pavimentados incluidos en su municipio y de titularidad municipal.

2. La vigilancia de tales caminos se efectuará por el personal designado por el Ayuntamiento (Policía Municipal, Técnico medio de servicios y oficina técnica, guarda Forestal y persona designada por los vecinos del medio rural) y su principal cometido será la inspección de la red viaria y la correcta utilización de los citados caminos y de las superficies de protección de los mismos al objeto de garantizar su uso y conservación.

3. Zaintzaz arduratuko diren langileek denuntziak aurkeztu ahal izango dituzte arau-hausteak egiten diren guztietan; arau-haustea identifikatuko dituzte, ezagutzen badituzte, eta arau-hausteari buruzko datuak emango dituzte.

II. KAPITULUA

BILGAILU MOTORDUNAK ETA ASTUNAK UDAL TITULARTASUNEN LANDA-BIDEETATIK IBILTZEKO BAIMENEN ERREGULAZIOA

4. artikulua. *Lizentzia-eskaera.*

Udalari eskatu beharko zaio dagokion lizentzia, udal titularitasuneko bideak erabili behar direnean, ondoko kasuetan:

- Egurra ateratzea.
- Harrobiko materiala ateratzea.
- Lurra lekualdatzea partzelen betelanak eta egokitze-lanak egiteko.
- Hondakinen isurketa hondakindegietan.
- Obra zibilak.

Baimena lortzeko tasak ordaindu behar dira eta ordenantza ezartzen den fidantza utzi behar da.

Egurra ateratzearen kasu zehatzean, udal lizentzia eskatzen duten kontratistek edo jabeek ondoko dokumentazioa aurkeztu behar dute:

- a) Eskatzailearen identifikazio-datuak.
- b) Egin behar den egur-mozketarako baimena, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendien Zerbitzuak luzatua. Bertan, ondokoak zehaztu behar dira:
 - Atera behar den egurraren bolumena.
 - Mendiaren edo bere jatorrizko lekuaren izena eta koka-pena, hala badagokio, katastro-erreferentzia zehaztuta.
- c) Garraioaren hasierako eta bukaerako datak.
- d) Materialen metaketa egin behar bada, lekua grafikoki adieraztea.
- e) Erabili nahi diren bide publikoen espezifikazioak, hala badagokio, Udalak emango dion kokapen-planoan ibilbidea zehaztuta.
- f) Erabiliko diren ibilgailuen matrikula eta beren dokumentazioa.

Udalak emandako inprimakian egingo da eskaera, eta Erregistro Orokorrean aurkeztuko da.

5. artikulua. *Debekuak eta mugak.*

Udal titularitasuneko bideetan, ondoren adierazten diren ibilgailuen erabilera debekatzea ezartzen da:

- Beldar-ibilgailuak eta katedunak.
- Ibilgailu katedunak.
- Zoru gaineko arraste-ibilgailuak.
- 12 Tn baino gehiago pisatzen duten ibilgailuak (gehienezko pisu gordina ardatzeko).

Dena den, espezifikoki eta puntualki, behar-beharrezkoa diren aurretik aipatutako ibilgailuren bat erabiltzea, baimen bat eman ahal izango da horretarako propio, eta beharrezko neurriak hartuko dira bide-zorua ez hausteko.

– Debekatuta dago bide horietatik 40km/ordu baino abiadura handiagoan ibiltzea.

3. El personal encargado de la vigilancia podrá formular denuncias de cuantas infracciones se cometan, identificando a los infractores si fueran conocidos y los datos relativos a la infracción.

CAPÍTULO II

REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR VEHÍCULOS A MOTOR Y PESADOS POR LOS CAMINOS RURALES DE TITULARIDAD MUNICIPAL

Artículo 4. *Solicitud de licencia.*

Será necesaria solicitar la oportuna licencia al Ayuntamiento, cuando se precise la utilización de caminos de titularidad municipal en los siguientes casos:

- Extracción de madera.
- Extracción de material de cantera.
- Traslado de tierra con la finalidad de realizar rellenos y acondicionamiento de parcelas.
- Vertido de residuos en escombreras.
- Obras civiles.

La autorización está sujeta al pago de las tasas y al depósito de la fianza que se establezca en la ordenanza.

En el caso específico de extracción de madera, los contratistas o propietarios que soliciten la licencia municipal, habrán de aportar la siguiente documentación:

- a) Datos identificativos del solicitante.
- b) Autorización para la tala a realizar expedida por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, en donde se especifique:
 - El volumen de la madera a extraer.
 - Nombre y situación del monte o lugar del que proviene, especificando en su caso, la referencia catastral.
- c) Fecha de inicio y final del transporte.
- d) Si se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar.
- e) Especificaciones de los caminos públicos que se desean utilizar, especificando en su caso el trayecto en el plano de situación que le será facilitado por el Ayuntamiento.
- f) Matrícula de los vehículos a utilizar y documentación de los mismos.

La solicitud será realizada en el impreso que le facilitará el Ayuntamiento y se presentará en el Registro General.

Artículo 5. *Prohibiciones y limitaciones.*

Se establece la prohibición del uso de los siguientes vehículos en los caminos de titularidad municipal:

- Vehículos de oruga y con cadenas.
- Vehículos con cadenas.
- Vehículos de arrastre sobre firme.
- Vehículos de más de 12 Tn de peso máximo bruto por eje.

No obstante, en los casos en que de manera específica y puntual sea totalmente necesario el uso de alguno de los vehículos mencionados anteriormente, se podrá conceder una autorización expresa donde se tomarán las medidas necesarias para no romper el firme.

– Queda prohibido, así mismo circular por dichos caminos a más de 40 km/hora.

Bestalde, eta eurialdian bideak bereizi gabe erabili ez daitezen, eta eurialdi horietan gerta daitezkeen hondamen handiak saihestearren, aparteko izaeraz, Udalak eskatu ahal izango diren baldintzak ezarriko ditu kasu horietan, egurra atera ahal izateko.

6. artikulua. Ebazpen-epea.

Lizentzia emateko prozedura ebazteko gehieneko epea hila bete batekoa izango da berau eskatzen den egunetik kontatuta, aurreko 4. artikuluan bildutako baldintzekin. Ebazpenean bidearen erabilera-baldintzak adierazi behar dira, baita ordaindu beharreko kopurua ere, tasetan eta utzi beharreko fidantzaz.

Ebazpenaren aurretik, udal zerbitzu teknikoek ikuskaritza-bisita bat egingo dute, eta txosten bat egingo dute udalarenak diren bideen egoerari buruz, erabiliak izan aurretik. Aipatutako txostenek oinarritzat har ditzakete material hauek: argazki bidezko dokumentazioa, dokumentazio planimetricoa, ikus-entzuzkoa eta abar.

Lizentzia emateko ekintzaren eraginkortasuna tasen ordainketak eta dagokion fidantza uzteak baldintzatuko du.

7. artikulua. Luzapena.

Aprobetxamendua adierazitako datan amaitzen ez bada, dagokion luzapena eskatu beharko da. Eskatutako luzapena dagokion tasak ordaintzetik salbuetsita geratuko da.

8. artikulua. Dokumentazioa eta fidantza ematea.

Kontratista (garraiatzailea) behartuta dago, lanek dirauten aldian, lizentzia baduela eta fidantza utzita edota tasak ordainduta dituela ziurtatzen duten jatorrizko agiriak edo kopiak aurkeztera. Dokumentazio hori aipatutako lanak egiteko erabiltzen duen ibilgailuan eduki behar du eskuragarri.

9. artikulua. Fidantza.

Lizentziaren eskatzaileak, aipatutako bideak erabili aurretik, eta derrigorrez, fidantza bat utzi beharko du lanak egitean gerta litezkeen kalteak ordeztuko dituela bermatzeko.

Fidantza dirutan edo banku-abal bidez egin daiteke. Gainera, Udalaren adostasuna izan aurretik, aseguru-poliza bidez egin ahal izango da fidantza.

Inoiz ez du balio izango menditik zura ateratzeko, edo lan edo ekintza jakin baterako fidantzak beste mendi batetik zura ateratzeko, edo beste lan edo ekintza jakin baterako fidantza gisa, aprobetxamendu horiek aldi berean egiten badira ere.

Fidantzaren zenbatekoa atera nahi den egurraren adinaren arabera finkatuko da. 25 urtetik gorakoa bada, utzi beharreko fidantza 450 €-koa izango da hektareako.

25 urtetik beherakoa bada, utzi beharreko fidantza 225 €-koa izango da hektareako.

Ordenantza honetan ezarritakoa hautsiz udal titulartasuneko bide batetik ibiltzen hasten dena, Udalari dagokion baimena eskatu gabe eta fidantza aurkeztu gabe, arau-hauste arin bat egiten ari da (a) atala, ordenantza honetako 20. artikuluan tipifikatua.

10. artikulua. Tasak.

Ez dira tasak kobratuko bitarteko mozketetatik (lehenengo, bigarren eta hirugarren bananketak) lortutako egurra garraiatzeagatik.

Egurra ateratzeko arrazoia zuzentzeko gaitz daudelako bada, eta GFAk horrela aginduta, tasak ordaintzetik salbuetsita geratuko dira.

Por otra parte, y en orden a prevenir posibles usos indiscriminados de los caminos durante períodos lluviosos y para evitar los grandes destrozos que se pudieran producir en dichas épocas, excepcionalmente, el Ayuntamiento establecerá las condiciones a exigir en estos supuestos para poder realizar la extracción requerida.

Artículo 6. Plazo de resolución.

El plazo máximo para resolver el procedimiento para el otorgamiento de la licencia será de un mes desde que se solicita la misma con los requisitos del artículo 4 anterior. En la resolución se hará constar las condiciones de uso del camino, así como la cantidad a abonar en concepto de tasas y la fianza a depositar.

Prevía a la resolución, los servicios técnicos municipales realizarán visita de inspección y emitirán informe sobre el estado de los caminos municipales con anterioridad a su utilización. Los citados informes podrán estar apoyados en documentación fotográfica, planimétrica, audiovisual, etc.

La eficacia del acto de concesión de la licencia se condiciona al pago de las tasas y depósito de la fianza correspondiente.

Artículo 7. Prórroga.

En caso de no finalizar el aprovechamiento en la fecha señalada en la licencia, deberá solicitarse la correspondiente prórroga. La prórroga solicitada quedará exenta del abono de las tasas correspondientes.

Artículo 8. Aportación de documentos y fianza.

El contratista, (El transportista) está obligado a aportar durante el tiempo que duren los trabajos, el original o la copia de la documentación acreditativa de estar en posesión de la licencia y del depósito de la fianza y/o tasas abonadas. Esta documentación tendrá que tener disponible el vehículo con el cual se realizan los citados trabajos.

Artículo 9. Fianza.

El solicitante de la licencia, con anterioridad a la utilización de los citados caminos y con carácter preceptivo, deberá depositar una fianza en garantía de la reposición de los daños que se pudieran ocasionar en el ejercicio de la actividad.

La fianza podrá realizarse en metálico o aval bancario. Así mismo previa conformidad del Ayuntamiento, la fianza podrá realizarse mediante póliza de seguros.

En ningún caso la fianza para la saca de un monte o una determinada actividad o actuación podrá servir como fianza para la saca de otro monte, actividad o actuación, aún realizándose los aprovechamientos simultáneamente.

El importe de la fianza, se establecerá en base a la edad de la madera que se pretende extraer. En el caso de que sea superior a 25 años la fianza que se tendrá que depositar por hectárea ascenderá a 450 €.

En el caso de que sea inferior de 25 años la fianza que se tendrá que depositar ascenderá a 225 € por hectárea.

A quienes, contraviniendo lo establecido en esta ordenanza, comenzaran a transitar por un camino de titularidad municipal sin solicitar la correspondiente autorización al Ayuntamiento y sin presentar la fianza estará incurriendo en el supuesto de infracciones leves, apartado a) tipificado en el artículo 20 de la presente ordenanza.

Artículo 10. Tasas.

No se cobrarán tasas por el transporte de madera proveniente de cortas intermedias (primeras, segundas y terceras entresacas).

Si la extracción de madera viene motivada por enfermedad de los árboles y así lo ordena la DFG, quedarán exentos de pagar las tasas.

Tasen zenbatekoa hau izango da: 0,80 € / m³.

Tasak ordaindu ez izanak automatikoki ekarriko du berekin lizentzia baliogabetzea.

11. artikulua. Bideak garbitzea.

Lizentziaren eskatzaileak beti bermatu behar du bidearen erabilera partekatua eta publikoa, eta horretarako beharrezkoak izango diren konponketa eta garbiketa guztiak egingo ditu aprobetxamenduak irauten duen aldian. Horrela ez balitz, Udalak egin ahal izango ditu lan horiek haren kontura, gordailutako fidantzaz baliatuz.

Betiere, lizentziaren eskatzaileek beharrezko neurri guztiak hartu behar dituzte zirkulazioa ez eragozteko. Hortaz, ezin izango dute zuhaitzen adarrekin eta enborrekin bidea bete, eta behartuta daude bide publikotik kentzera ibilgailuek bertan utzitako lurrak, harriak eta abar. Gainera, zolatutako gunek garbi eta ibiltzeko moduan mantentzera behartuta daude, eta beren kontura eta beren baliabideekin eta urarekin garbitu behar dituzte, behar izanez gero.

12. artikulua. Fidantzaren itzultzea-eskaera.

Aprobetxamendua amaitutakoan, fidantza utzi duena behartuta dago fidantza itzultzeko dagokion eskaera aurkeztera, eta ziurtatu egin behar du lanak amaituta daudela.

15 eguneko epean, Udalak txosten tekniko bat igorriko du aprobetxamenduaren ondoren bideak nola geratu diren adierazteko.

Txosten teknikoa ikusita, eta konponketa-lanik egin beharko ez balitz, 15 eguneko epean itzuliko da fidantza.

13. artikulua. Konponketa-lanak.

Txosten teknikoa ikusita, eta konponketa-lanak egin behar izanez gero, lizentziaren titular den pertsonari jakinaraziko zaio, eta egin behar dituen lan horiek egiteko emango zaion epea adieraziko zaio. Epea amaituta eskatutako konponketa-lanak egin ez badira, Udalak exekuzio subsidiarioari ekingo dio titularren kontura, gordailutako fidantzaren zenbatekotik dagokion kenketa eginda. Zenbateko hori nahikoa ez balitz diferentzia eskatuko zaio, kalteen ordainaren gutzitza osatu artean.

Egindako kalteak konpondu ezingo balira, Udalarari indemnitazio bat eman beharko zaio, sunsitutako ondasunen balioaren berdina den zenbatekoarekin edo eragindako kaltearen kopurarekin.

Bat baino gehiago badira aldi berean udalaren bide berak erabiltzen dituztenak, eta kalteak gertatuz gero, erantzukizunen banaketa proportzionala egingo da erabiltzaile desberdinen artean, ibilitako metro linealen eta garraiatutako tonen arabera. Baldin eta haietako batek eragindakoak izan direla ziurtatzen ez bada.

14. artikulua. Kalteen ordaina premiazko kasuan.

Segurtasunagatik, edo dagokion udal organoak ebatzita behar bezala frogatutako beste edozein arrazoiengatik, kalte-galeren ordaina geroraezina denean, kalte-galera horiek berehala ordeztari ekin ahal izango zaio, baita gero ere kalte-galerearen eragileari dagokion ordainketa exijitzeari, aurreko artikuluetan adierazitako zigor-espedienteari aurrez hasiera eman ondoren, edo jurisdikzio arruntera joz.

15. artikulua. Bitartekaritza, kontziliazioa eta arbitrajea.

Udalaren eta fidantza jarri duenaren artean desadostasunik sortuz gero kalteen edo kalte-ordainaren balorazioari buruz, aldeak, aurrez propio adostuta, bitartekaritza-, kontziliazio- eta arbitraje-prozeduren pean geratu ahal izango dira. Dena den, prozedura horiek ondorengo akordioa, ituna, hitzarmena edo kon-

El importe de las tasas será la siguiente 0,80 € por m³.

La falta de pago de las tasas, determinará de forma automática la revocación de la licencia.

Artículo 11. Limpieza de caminos.

El solicitante de la licencia deberá garantizar en todo caso, el uso común y público del camino, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento. En caso contrario, éstas podrán realizarse por el Ayuntamiento a costa de aquellos, mediante la ejecución de la fianza depositada.

En todo caso, quienes hayan solicitado la licencia, deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino con troncos ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuantos productos con tierras, piedras, etc. depositen los vehículos en la misma. Además, existirá la obligación de mantener las zonas pavimentadas en condiciones de limpieza y tránsito, limpiando por su cuenta y con sus medios y con agua, si fuera necesario.

Artículo 12. Solicitud de devolución de fianza.

Una vez finalizado el aprovechamiento, quien haya depositado la licencia, está obligada a presentar la oportuna solicitud de devolución de la fianza, haciendo constar el final de los trabajos.

En el plazo de 15 días el Ayuntamiento emitirá un informe técnico sobre el estado de los caminos tras el aprovechamiento.

A la vista del informe técnico, y si no se requiere realizar trabajos de reparación se procederá a la devolución de la fianza en el plazo de 15 días.

Artículo 13. Obras de reparación.

A la vista del informe técnico y en el caso de que se tengan que llevar a cabo reparaciones, se pondrá en conocimiento de la persona titular de la licencia, indicándole el plazo en que deban ser realizados. Transcurrido el citado plazo sin que se hubiesen efectuado las reparaciones requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución subsidiaria a costa de la persona titular, con la correspondiente deducción del importe de la fianza depositada. En caso de que ésta no fuera suficiente se exigirá la diferencia hasta cubrir la totalidad de los daños.

Si los daños causados fueran irreparables, el Ayuntamiento será indemnizado en una cuantía igual al valor de los bienes destruidos o el importe del deterioro ocasionado.

En el supuesto de que sean varios los que utilicen simultáneamente los mismos caminos municipales, y existan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades entre los diversos usuarios, en función a los metros lineales recorridos y en base a las toneladas transportadas. Salvo que se acredite que fueron causados por uno de ellos.

Artículo 14. Reparación de daños en caso de urgencia.

En los supuestos en los que, por motivos de seguridad o cualesquiera otros debidamente acreditados en resolución del órgano municipal competente, se haga inaplazable la reparación de daños y perjuicios, podrá procederse a su inmediata restitución y a la exigencia posterior del importe correspondiente al causante de los mismos, previa incoación del expediente sancionador a que se refieren los artículos precedentes o acudiendo a la jurisdicción ordinaria.

Artículo 15. Mediación, conciliación y arbitraje.

En el caso de divergencias entre el Ayuntamiento y quien ha depositado la fianza sobre la valoración de daños o su reparación, las partes, previo acuerdo expreso, podrán someterse a procedimientos de mediación, conciliación y arbitraje que, en todo caso, precisarán del subsiguiente acuerdo, pacto, convenio

tratua eskatuko dute aldeen artean. Kasu horretan, prozedura horien ondorioz sortutako gastuak erabiltzailearen kontura izango dira.

16. artikulua. *Harrobiak, meatzaritzako jarduerak, lur-mugitzea eta beste batzuk.*

Bide horiek erabiltzeko, harrobietatik, meatzeetatik, lur-mugitzetik materialak ateratzeko lanetarako eta ibilgailu motordun astunak edo antzekoak erabiliz materialak lekualdatzea berekin dakarren beste edozein lanerako, ibilbide osoan egin beharko dute mantentze-lana jarduera horien titular diren enpresek. Gainera, dagokion tramitazioa egingo da dagokion udal baimena lortzeko.

Aldian-aldian, udal zerbitzu teknikoek ikuskatuko dituzte bide horiek, eta behatzen dituzten kalteak aipatutako enpresek konpondu beharko dituzte.

17. artikulua. *Ingurumen-baldintzak.*

Lizentziaren onuradunak ingurumenari lotutako baldintza hauek bete beharko ditu:

a) Ez da hondakinik utziko bide-bazterrean (plastikozko poltsak, arraste-kableak, gasolina-latak eta antzekoak).

b) Bidea erabiltzen duten ibilgailuek ez dituzte kutsaizaleak isuriko (gasolioa, olio, lubrifikatzaileak eta abar).

c) Bidean zehar dauden ur-mozketak errespetatuko dira, bidean zehar higadura-ekintza luze bat saihestearren.

d) Hondatutako bide-zorua konpontzerakoan ez da aldaraziko inguruan den lurzoru erabili gabea, eta materia bizigabea gehituko da sendotze-lan bat egin behar izanez gero.

e) Errekaren bat gurutzatu behar izanez gero, arlo horretan eskumena duen agintaritzari eskatu beharko zaio baimena.

18. artikulua. *Obra edo instalazio baimendu gabeak.*

Udal titulartasuneko bideetan, Udalak obrak geraraztea erabakiko du lizentzian ezarritako baldintzak betetzen ez badituzte, baita baimendu gabeko itxiturak edo antzekoak kentzea ere, bidearen erabilera publikoa eragozten badute.

III. KAPITULUA

ARAU-HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

19. artikulua.

Araudi honetan ohartarazitakoa hausten duten egintzek edo omisioek erantzukizun administratiboa sorraraziko dute, bide penalean, zibilean edo bestelako batean exijitu daitekeenaren kalterik gabe.

Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/92 Legeak, azaroaren 26koak, ezartzen dituen arauen, printzipioen eta prozeduraren arabera eskatu ahal izango da erantzukizun administratiboa.

20. artikulua. *Arau-hauste motak.*

1. Erantzukizun administratiboaren pean eroriko dira artikulua honetako ondoko ataletan tipifikatzen diren arau-haustee-tatik edozein egiten dutenak.

2. Ibilgailu motordun astunek udal landa-bideetatik zirkulatzeari dagokionez:

A. Arau-hauste arinak dira:

a) Ibilgailu motordun astunek bideetatik zirkulatzea dago-kion baimenik gabe, edo emandako baimenetan ezarritako preskripzioetakoren bat ez betetzea, ondoren legez-tatu daite-keenean.

o contrato entre las partes. En este caso, los gastos que se ocasionen como consecuencia de estos procedimientos serán de cuenta de la persona usuaria.

Artículo 16. *Canteras, actividades mineras, movimiento de tierras y otros.*

El uso de estos viales para actividades de extracción de materiales de canteras, minas, movimientos de tierra y cualquier otra actividad que conlleve el traslado de materiales usando vehículos pesados a motor o similares, llevará consigo la obligación de mantenimiento de los caminos en todo su recorrido por las empresas titulares de dichas actividades. También se llevará a cabo la correspondiente tramitación para obtener la pertinente autorización municipal.

Periódicamente serán inspeccionados estos caminos por los servicios técnicos municipales y los desperfectos que observen deberán ser reparados por las citadas empresas.

Artículo 17. *Condiciones medioambientales.*

Quien sea beneficiaria de la licencia deberá de cumplir las siguientes condiciones medioambientales:

a) No se dejará abandonado residuo alguno en el margen del camino como bolsas de plástico, cables de arrastre, latas de gasolina y similares.

b) Los vehículos que transiten por el camino no despedirán contaminantes, tales como gasóleo, aceite, lubricantes, etc.

c) Se respetarán los cortes de agua que existan a lo largo del camino, a fin de evitar una acción erosiva prolongada a lo largo del mismo.

d) Para proceder al arreglo del firme dañado, no se alterará el suelo virgen colindante, añadiendo material inerte en caso de ser necesario un reafirmado.

e) En caso de tener que cruzar un arroyo se requerirá el permiso de la autoridad competente en la materia.

Artículo 18. *Obras o instalaciones no autorizadas.*

En los caminos de titularidad municipal, el Ayuntamiento dispondrá la paralización de las obras que no se ajusten a las condiciones establecidas en la licencia, así como a la eliminación de cierres o similares no autorizados, que impidan el uso público del camino.

CAPÍTULO III

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 19.

Las acciones u omisiones que infrinjan lo prevenido en la presente normativa generarán responsabilidad administrativa, sin perjuicio de lo exigible en vía penal, civil o de otro orden en que puedan incurrir.

La responsabilidad administrativa será exigible de conformidad con las normas, los principios y el procedimiento establecido en la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 20. *Tipos de infracciones.*

1. Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan cualquiera de las infracciones tipificadas en los apartados siguientes de este artículo.

2. Respecto a la circulación de vehículos a motor pesados por los caminos rurales municipales:

A. Son infracciones leves:

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos sin la pertinente autorización o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Bidea inbaditzea materiala kargatzean edo deskargatzean, bertatik igarotzea eragotziz eta dagokion baimen espezi-fikorik gabe.

c) Bidea edo pista bertatik igarotzea eragotzen duten baldintzetan edukitzea.

d) Ingurumenari lotutako baldintzetatik edozein ez bete-zea, eraginpeko ekosistema, flora, fauna edo paisaiarentzat on-doriorik ekarriko ez badu.

e) Baimendutakoa (40 km/ordu) baino abiadura handia-goan zirkulatzea.

f) Obrak, instalazioak edo itxiturak egitea eskutatuko bai-menik edo lizentziarik gabe, ondoren legeztatu daitezkeenean.

B. Arau-hauste larriak dira:

a) Ibilgailu motordun astunek bideetatik eta landa-pistetata-rik zirkulatzea dagokion baimenik eraman gabe, edo emandako baimenetan ezarritako preskripzioetakoren bat ez betetzea, on-doren legeztatuko ez direnean.

b) Bidea edo pista ibilgailuak edo pertsonak bertatik igaro-zean arriskutsuak izango diren baldintzetan mantentzea.

c) Ingurumenari lotutako baldintzetatik edozein ez bete-zea, eraginpeko ekosistema, flora, fauna edo paisaiarentzat on-dorio arinen bat ekarriko badu.

d) Baimendutakoa baino pisu handiagoarekin igarotzea.

e) Obrak, instalazioak edo itxiturak egitea eskutatuko bai-menik edo lizentziarik gabe, ondoren legeztatuko ez direnean.

f) Bidearen edozein elementu funtzional hondatzea, zirkulazioaren antolamenduarekin, noranzkoarekin eta segurtasuna-rekin zuzenean lotua, edo bere ezaugarriak edo egoera nahia aldaraztea.

g) Bideko edo bertako elementu estrukturaletako edozein obra edo instalazio suntsitzea, hondatzea, okerrera eramatea edo aldaraztea.

C. Arau-hauste oso larriak dira.

a) Ingurumenari lotutako baldintzetatik edozein ez bete-zea, eraginpeko ekosistema, flora, fauna edo paisaiarentzat on-dorio larriren bat ekarriko badu.

b) Ausarkeriaz gidatzea.

21. artikulua. Zehapen-prozedura.

a) Udal organo eskumendunei dagokie zehapen-prozedu-rak hasi, agindu eta ebaztea.

b) Udaltzaingoak edo ondorio horretarako aukeratutako bide-zaintzaileek egiaztatutako egitateek, denuntzia-agirietan edo beste dokumentu publikoren batean formalizatuek, dagoz-kien lege-baldintzak behatuta, balio frogagarria izango dute, da-gozkien eskubideak edo interesak defendatzeko administratza-ileek adierazi edo ekar ditzaketan frogan kalterik gabe.

c) Arau-hausteak delitu edo falta izango balira, Administra-zioak jurisdikzio-organo eskumendunari eskuordetuko dio erru-duntasun-testigantza, eta zigor-prozedurari jarraitzeari utziko dio aginte judizialaren epairik jaso ez denean oraindik. Agintari-tza judizialaren zehapenak kanpo utziko du isun administratibo-aren ezarpena.

d) Delitua edo falta egon dela balioetsi ez bada, adminis-trazioak zehapen-espeditatea jarraitu ahal izango du, hala ba-dagokio, jurisdikzio eskumendunak frogatutzat hartu dituen egi-tateetan oinarrituta.

b) Invasión del camino por llevar a cabo la carga o des-carga de material, impidiendo su paso y sin la autorización es-pe-cífica pertinente.

c) Mantener el camino o pista en condiciones que no per-mitan el tránsito por el mismo.

d) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones me-dioambientales, cuando no supongan ningún tipo de repercu-sión para el ecosistema, flora, fauna o paisaje afectado.

e) Circular con velocidad superior a la permitida (40 km/hora).

f) Realizar obras, instalaciones o cierres, sin las autoriza-ciones o licencias requeridas, cuando puedan ser objeto de le-galización posterior.

B. Son infracciones graves:

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos y pistas rurales sin portar la pertinente autoriza-ción, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible la legaliza-ción posterior.

b) Mantener el camino o pista en condiciones que entra-ñen peligro para el tránsito de vehículos o personas.

c) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones me-dioambientales, cuando supongan una repercusión leve para el ecosistema, flora, fauna, o paisaje afectado.

d) Transitar con un peso mayor al autorizado.

e) Realizar obras, instalaciones o cierres, sin las autoriza-ciones o licencias requeridas, cuando no fuera posible su lega-lización posterior.

f) Deteriorar cualquier elemento funcional del camino di-rectamente relacionado con la ordenación, orientación y seguri-dad de la circulación o modificar intencionadamente sus carac-terísticas o situación.

g) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo.

C. Son infracciones muy graves.

a) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones me-dioambientales, cuando supongan una repercusión grave para el ecosistema, flora, fauna o paisaje afectado.

b) Conducción temeraria.

Artículo 21. Procedimiento sancionador.

a) Corresponde a los Órganos municipales competentes la iniciación, instrucción y resolución de los procedimientos san-cionadores.

b) Los hechos constatados por la policía municipal o lo vi-gilantes de caminos designados al efecto que se formalicen en los documentos de denuncia o en otro documento público ob-servando los requisitos legales pertinentes, tendrán valor pro-batorio sin perjuicio de las pruebas que en defensa de los res-pectivos derechos o intereses puedan señalar o aportar los pro-pios administrados.

c) En los supuestos en que las infracciones pudieran ser constitutivas de delito o falta, la Administración pasará el tanto de culpa al órgano jurisdiccional competente y se abstendrá de proseguir el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no se haya pronunciado. La sanción de la autoridad ju-dicial excluirá la imposición de multa administrativa.

d) De no haberse estimado la existencia de delito o falta, la administración podrá continuar el expediente sancionador, con base, en su caso, en los hechos que la jurisdicción com-pe-tente haya considerado probados.

22. artikulua. Isunen koadroa.

Aurreko artikuluetan aipatutako arau-haustek sorrazitako kalte-galeren arabera zehatuko dira, hala badagokio, sortutako arriskuaren eta eragilearen intenzionalitatearen arabera, eta isun hauek ezarriko dira.

- Arinak: 150 eta 500 euro bitarteko isuna.
- Larriak: 500 eta 1.500 euro bitarteko isuna.
- Oso larriak: 1.500 eta 3.000 euro bitarteko isuna.

Egitate bera lege espezifikoko batean baino gehiagotan aurreikusita egongo balitz, zenbateko handiena ezartzen duen zehatze-xedapena aplikatuko da.

Zehapenen ezarpena bateragarria izango da arau-hausleari exijitzaekin berak aldarazitako egoera bere onera ekar dezan, baita eragindako kalte-galeren indemnitazioarekin ere.

23. artikulua. Arau-hausteen preskripzioa.

Aurreko artikuluek aipatutako arau-hausteen preskripzioepea 3 urtekoa izango da oso larriak direnean, 2 urtekoa larriak direnetan eta 6 hilabetekoa arinak direnean.

24. artikulua. Kalte-galeren indemnitazioa.

Soraluzeko Udalaren landa-bideetan, edo horien instalazioetan edo elementu funtzionaletan, kalteak eragiten dituen pertsona orok indemnitatu egin beharko ditu, dagozkion zehapenez aparte.

Soraluzeko Udalarik dagokio bide horietan sorrazitako kalte-galeren zenbatekoa ezartzea. Balorazioa edo balorazioak denuntziatuari jakinaraziko zaizkio hark berea egin dezan, edo egoki iruditzen zaizkion alegazioak aurkez ditzan.

Eragindako kalte-galeren adierazpenak bilduko duen indemnitazio-akordioa zehapen-espeditari azkena emango dion ebazpenean egingo da, eta horrez gain, kasu guztietan egin beharko da, absoluzio-ebazpena izanda ere, baldin eta erantzukizun administratiboaren salbuespenak erantzukizun zibila barnean hartzen ez badu.

Arau-haustearen ondoriozko kalte-galeren indemnitazio-akordioak exekutiboak izango dira legez ezarritako epeetan, eta errekurtsioa aurkezteak ez du egintza inpugnatuaren exekuzioa etengo, ordenamendu juridikoaren arabera organo eskumendunak halakorik agintzen ez badu.

Adierazitako indemnitazioa ezarritako epearen barruan ordainduko ez balitz, premiamendu-bidetik ekingo zaio ordainarazpenari.

25. artikulua. Beste erantzukizun batzuk.

Aurreko artikuluan aurreikusitakoaren kalterik gabe, egitateak, zeinen ondorioz sortu diren kalteak, delitu edo falta izango balira, jurisdikzio penalari igorriko zaio espeditaria, eta etenda geratuko dira kalte-galeren ordaina emateko eskatzen duten espeditaria administratiboaren tramitazioa eta ebazpena, kausaren largaspenean xedatu edo sententzia irmoa eman bitartean, eta tokiko administrazioa aldeetako bat izango da diligentsia judizialean, baldin eta hasiera emango bazaie, «kalte-galeren indemnitazioa»-ri buruzko 56. artikuluan aipatutako ebaluazioa aurkeztuz horrek bide emango lukeen kalte-galeren ordaina lortzeko xedez.

Azken Xedapena.

Udala titularra den landa-bideen aprobetxamendu berezia arautzen duen ordenantza hau indarrean sartuko da Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN behin betiko onartu eta hurrengo egunean.

Artículo 22. Cuadro de multas.

Las infracciones a las que se refieren artículos anteriores, serán sancionadas atendiendo a los daños y perjuicios producidos, en su caso, el riesgo creado y a la intencionalidad del causante, con las siguientes multas.

- Leves: multa de 150 a 500 euros.
- Graves: multa de 500 a 1.500 euros.
- Muy graves: multa de 1.500 a 3.000 euros.

Si un mismo hecho estuviera previsto en más de una legislación específica, se aplicará la disposición sancionadora de cuantía superior.

La imposición de sanciones será compatible con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización por los daños y perjuicios causados.

Artículo 23. Prescripción de infracciones.

El plazo de prescripción de las infracciones a que se refieren los artículos anteriores será de 3 años para las muy graves, 2 para las graves y de 6 meses para las leves.

Artículo 24. Indemnización de los daños y perjuicios.

Toda persona que cause daños en los caminos rurales del Ayuntamiento de Soraluze, o en cualquiera de sus instalaciones o elementos funcionales deberá indemnizarlos con independencia de las sanciones que resultaren procedentes.

El señalamiento de la cuantía de los daños y perjuicios causados en tales caminos corresponde al Ayuntamiento de Soraluze. La valoración o valoraciones serán trasladadas al denunciado para que realice la suya o presente las alegaciones que considere oportunas.

El acuerdo de indemnización que contendrá el señalamiento de los daños y perjuicios causados se realizará en la resolución que ponga fin al expediente sancionador, pero independientemente de ésta, habrá de efectuarse en todo caso, aunque la resolución sea absolutoria siempre que la exención de la responsabilidad administrativa no comprenda la responsabilidad civil.

Los acuerdos de indemnización de daños y perjuicios como consecuencia de la infracción, serán ejecutivos en los plazos legalmente fijados, sin que la interposición del recurso suspenda la ejecución del acto impugnado, salvo que, conforme con el ordenamiento jurídico, así lo ordene el órgano competente.

En caso de impago de la indemnización señalada dentro del plazo establecido, el Ayuntamiento procederá a su exacción por la vía de apremio.

Artículo 25. Otras responsabilidades.

Sin perjuicio de lo previsto en el artículo anterior, cuando los hechos como consecuencia de los cuáles se hubiesen derivado los daños pudieran ser constitutivos de delito o falta, se remitirá el expediente a la jurisdicción penal, dejando en suspenso la tramitación y resolución de los correspondientes expedientes administrativos de exigencia de resarcimiento, en tanto se disponga el sobreseimiento de la causa o se dicte sentencia firme, debiendo constituirse como parte la administración local en las diligencias judiciales, caso de que se incoasen, al objeto de obtener el resarcimiento de los daños y perjuicios a que hubiere lugar mediante la presentación de la evaluación a que se refiere el artículo 56, relativo a la «indemnización de daños y perjuicios».

Disposición Final.

La presente ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos rurales de titularidad municipal entrará en vigor al día siguiente de la publicación de su aprobación definitiva en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoarekin bat etorruta, hasierako onarpena jaso duen Diru-laguntzen Ordenantza Orokor hau jendaurrean jartzen da ikusgai, 30 egunez, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eta udalaren web-orrian, epe horretan interesdunek aurkeztu ahal izan ditzaten egoki iruditzen zaizkien erreklamazio eta iradokizun guztiak.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 49 de la Ley 2/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local se somete a información pública la Ordenanza General de Subvenciones, inicialmente aprobada, durante el plazo de 30 días en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y en el espacio web municipal, al objeto de que los interesados puedan presentar en dicho plazo cuantas reclamaciones y sugerencias consideren oportunas.