

ORDENANTZA, UDALA TITULARRA DEN LANDA-BIDEEN APROBETXAMENDU BEREZIA ARAUTZEN DUENA.

KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.- Xedea

Udal honek, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25. artikulua aurreikusitakoaren arabera, eta Toki Erakundeetako Ondasunen Araudia onartzen duen ekainaren 13ko 1372/86 Errege Dekretuaren, eta horiekin bat datozen gainerako xedapenen arabera, udal titulartasuneko bideen erabilera partekatua, berezia eta ohikoa arautzen du, narriatu ez daitezkeen ibilgailu astunak bertatik igarotzearen eta, bereziki, basogintzako ustiapenak direla-eta egurra eta peiak garraiatzetik eratorritako aprobetxamenduaren ondorioz.

2. artikulua.- Aplikazio-eremua

Ordenantza udalerrri osoan aplikatzen da, titulartasun publikoko landa-bide zolatuak, Udalaren jabari publikoko ondasunen inbentarioan bildutakoak erabiltzeko.

3. artikulua.- Eskumenak eta indarraldia

1. SORALUZEko Udalarri dagokio bere udalerrian barne hartutako eta udal titulartasuneko landa-bide zolatuen funtzio teknikoa, zaintzako eta zigortzeko betetzea.
2. Bide horien zaintza-lana Udalak izendatutako langileek egingo dute eta haien zeregin nagusia izango da bide-sarea ikuskatzea eta aipatutako bideak eta beren babes-gainazalak behar bezala erabiltzen direla ziurtatzea, bide horien erabilera eta kontserbazioa bermatzea helburu hartuta.
3. Zaintzaz arduratuko diren langileek denuntziak aurkeztu ahal izango dituzte arau-haustek egiten diren guztietan; arau-hausleak identifikatuko dituzte, ezagutzen badituzte, eta arau-hausteari buruzko datuak emango dituzte.

II. KAPITULUA

IBILGAILU MOTORDUNAK ETA ASTUNAK UDAL TITULARTASUNeko LANDA-BIDEETATIK IBILTZEKO BAIMENEN ERREGULAZIOA

4. artikulua.- Lizentzia-eskaera

Udalari eskatu beharko zaio dagokion lizentzia, udal titulartasuneko bideak erabili behar direnean, ondoko kasuetan:

- Egurra ateratzea
- Harrobiko materiala ateratzea
- Lurra lekualdatzea partzelen betelanak eta egokitze-lanak egiteko

- Hondakinen isurketa hondakindegietan

- Obra zibilak

Baimena lortzeko tasak ordaindu behar dira eta ordenantzan ezartzen den fidantza utzi behar da.

Egurra ateratzearen kasu zehatzean, udal lizentzia eskatzen duten kontratistek edo jabeek ondoko dokumentazioa aurkeztu behar dute:

a) Eskatzailearen identifikazio-datuak

b) Egin behar den egur-mozketarako baimena, Gipuzkoako Foru Aldundiko Mendien Zerbitzuak luzatua. Bertan, ondokoak zehaztu behar dira:

- atera behar den egurraren bolumena

- mendiaren edo bere jatorrizko lekuaren izena eta kokapena, hala badagokio, katastro-erreferentzia zehaztuta.

c) Garraioaren hasierako eta bukaerako datak.

d) Materialen metaketa egin behar bada, lekua grafikoki adieraztea.

e) Erabili nahi diren bide publikoen espezifikazioak, hala badagokio, Udalak emango dion kokapen-planoan ibilbidea zehaztuta.

f) Erabiliko diren ibilgailuen matrikula **eta beren dokumentazioa.**

Udalak emandako inprimakian egingo da eskaera, eta Erregistro Orokorrean aurkeztuko da.

5. artikulua.- Debekuak eta mugak

Udal titulartasuneko bideetan, ondoren adierazten diren ibilgailuen erabilera debekatzea ezartzen da:

- Beldar-ibilgailuak eta katedunak

- Ibilgailu katedunak

- Zoru gaineko arraste-ibilgailuak

- 12 Tn baino gehiago pisatzen duten ibilgailuak (gehieneko pisu gordina ardatzeko)

Dena den, espezifikoki eta puntualki, behar-beharrezkoa denean aurretik aipatutako ibilgailuren bat erabiltzea, baimen bat eman ahal izango da horretarako propio, eta beharrezko neurriak hartuko dira bide-zorua ez hausteko.

- Debekatuta dago bide horietatik 40km/ordu baino abiadura handiagoan ibiltzea

Bestalde, eta eurialdietan bideak bereizi gabe erabili ez daitezzen, eta eurialdi horietan gerta daitezkeen hondamen handiak saihestearren, aparteko izaeraz, Udalak eskatu ahal izango diren baldintzak ezarriko ditu kasu horietan, egurra atera ahal izateko.

6. artikulua.- Ebazpen-epea

Lizentzia emateko prozedura ebazteko gehieneko epea hilabete batekoa izango da berau eskatzen den egunetik kontatuta, aurreko 4. artikuluan bildutako baldintzekin. Ebazpenean bidearen erabilera-baldintzak adierazi behar dira, baita ordaindu beharreko kopurua ere, tasetan eta utzi beharreko fidantzan.

Ebazpenaren aurretik, udal zerbitzu teknikoek ikuskaritza-bisita bat egingo dute, eta txosten bat egingo dute udalarenak diren bideen egoerari buruz, erabiliak izan aurretik. Aipatutako txostenek oinarritzat har ditzakete material hauek: argazki bidezko dokumentazioa, dokumentazio planimetrikoa, ikus-entzunezkoa eta abar.

Lizentzia emateko ekintzaren eraginkortasuna tasen ordainketak eta dagokion fidantza uzteak baldintzatuko du.

7. artikulua.- Luzapena

Aprobetxamendua adierazitako datan amaitzen ez bada, dagokion luzapena eskatu beharko da. Eskatutako luzapena dagokion tasak ordaintzetik salbuetsita geratuko da.

8. artikulua.- Dokumentazioa eta fidantza ematea

Kontratista (garraiatzailea) behartuta dago, lanek dirauten aldian, lizentzia baduela eta fidantza utzita edota tasak ordainduta dituela ziurtatzen duten jatorrizko agiriak edo kopiak aurkeztera. Dokumentazio hori aipatutako lanak egiteko erabiltzen duen ibilgailuan eduki behar du eskuragarri.

9. artikulua.- Fidantza

Lizentziaren eskatzaileak, aipatutako bideak erabili aurretik, eta derrigorrez, fidantza bat utzi beharko du lanak egitean gerta litezkeen kalteak ordeztuko dituela bermatzeko.

Fidantza dirutan edo banku-abal bidez egin daiteke. Gainera, Udalaren adostasuna izan aurretik, aseguru-poliza bidez egin ahal izango da fidantza.

Inoiz ez du balio izango menditik zura ateratzeko, edo lan edo ekintza jakin baterako fidantzak beste mendi batetik zura ateratzeko, edo beste lan edo ekintza jakin baterako fidantza gisa, aprobetxamendu horiek aldi berean egiten badira ere.

Fidantzaren zenbatekoa atera nahi den egurraren adinaren arabera finkatuko da. 25 urtetik gorakoa bada, utzi beharreko fidantza 450 €-koa izango da hektareako.

25 urtetik beherakoa bada, utzi beharreko fidantza 225 €-koa izango da hektareako.

Ordenantza honetan ezarritakoa hautsiz udal titulartasuneko bide batetik ibiltzen hasten dena, Udalari dagokion baimena eskatu gabe eta fidantza aurkeztu gabe, arau-hauste arin bat egiten ari da –a) atala, ordenantza honetako 20. artikuluan tipifikatua–.

10. artikulua.- Tasak

Ez dira tasak kobratuko bitarteko mozketetatik (lehenengo, bigarren eta hirugarren bananketak) lortutako egurra garraiatzeagatik.

Egurra ateratzeko arrazoia zuzentzeko daudela bada, eta GFAk horrela aginduta, tasak ordaintzetik salbuetsita geratuko dira.

Tasen zenbatekoa hau izango da: 0,80€ / m³.

1. Tasak ordaindu ez izanak automatikoki ekarriko du berekin lizentzia berritzea.

11. artikulua.- Bideak garbitzea

Lizentziaren eskatzaileak beti bermatu behar du bidearen erabilera partekatua eta publikoa, eta horretarako beharrezkoak izango diren konponketa eta garbiketa guztiak egingo ditu aprobetxamenduak irauten duen aldian. Horrela ez balitz, Udalak egin ahal izango ditu lan horiek haren kontura, gordailatutako fidantzaz baliatuz.

Betiere, lizentziaren eskatzaileek beharrezko neurri guztiak hartu behar dituzte zirkulazioa ez eragozteko. Hortaz, ezin izango dute zuhaitzen adarrekin eta enborrekin bidea bete, eta behartuta daude bide publikotik kentzera ibilgailuek bertan utzitako lurak, harriak eta abar. Gainera, zolatutako guneak garbi eta ibiltzeko moduan mantentzera behartuta daude, eta beren kontura eta beren baliabideekin eta urarekin garbitu behar dituzte, behar izanez gero.

12. artikulua.- Fidantzaren itzulketa-eskaera Konponketa-lanak

Aprobetxamendua amaitutakoan, fidantza utzi duena behartuta dago fidantza itzultzeko dagokion eskaera aurkeztera, eta ziurtatu egin behar du lanak amaituta daudela.

15 eguneko epean, Udalak txosten tekniko bat igorriko du aprobetxamenduaren ondoren bideak nola geratu diren adierazteko.

Txosten teknikoa ikusita, eta konponketa-lanik egin beharko ez balitz, 15 eguneko epean itzuliko da fidantza.

13. artikulua.- Konponketa-lanak

Txosten teknikoa ikusita, eta konponketa-lanak egin behar izanez gero, lizentziaren titular den pertsonari jakinaraziko zaio, eta egin behar dituen lan horiek egiteko emango zaion epea adieraziko zaio. Epea amaituta eskatutako konponketa-lanak egin ez badira, Udalak exekuzio subsidiarioari ekingo dio titularraren kontura, gordailatutako fidantzaren zenbatekotik dagokion kenketa eginda. Zenbateko hori nahikoa ez balitz diferentzia eskatuko zaio, kalteen ordainaren guztizkoa osatu artean.

Egindako kalteak konpondu ezingo balira, Udalarari indemnezio bat eman beharko zaio, suntsitutako ondasunen balioaren berdina den zenbatekoarekin edo eragindako kaltearen kopuruarekin.

Bat baino gehiago badira aldi berean udalaren bide berak erabiltzen dituztenak, eta kalteak gertatuz gero, erantzukizunen banaketa proportzionala egingo da erabiltzaile desberdinen artean, ibilitako metro linealen eta garraiatutako tonen arabera. Baldin eta haietako batek eragindakoak izan direla ziurtatzen ez bada.

14. artikulua.- Kalteen ordaina premiazko kasuan

Segurtasunagatik, edo dagokion udal organoak ebatzita behar bezala frogatutako beste edozein arrazoiengatik, kalte-galeren ordaina geroraezina denean, kalte-galera horiek berehala ordeztari ekin

ahal izango zaio, baita gero ere kalte-galeraren eragileari dagokion ordainketa exijitzeari, aurreko artikuluetan adierazitako zigor-espedienteari aurrez hasiera eman ondoren, edo jurisdikzio arruntera joz.

15. artikulua.- Bitartekaritza, kontziliazioa eta arbitrajea

Udalaren eta fidantza jarri duenaren artean desadostasunik sortuz gero kalteen edo kalte-ordainaren balorazioari buruz, aldeak, aurrez propio adostuta, bitartekaritza-, kontziliazio- eta arbitraje-prozeduren pean geratu ahal izango dira. Dena den, prozedura horiek ondorengo akordioa, ituna, hitzarmena edo kontratua eskatuko dute aldean artean. Kasu horretan, prozedura horien ondorioz sortutako gastuak erabiltzailearen kontura izango dira.

16. artikulua.- Harrobiak, meatzaritzako jarduerak, lur-mugitzea eta beste batzuk

Bide horiek erabiltzeko, harrobietatik, meatzeetatik, lur-mugitzetik materialak ateratzeko lanetarako eta ibilgailu motordun astunak edo antzekoak erabiliz materialak lekualdatzea berekin dakarren beste edozein lanerako, ibilbide osoan egin beharko dute mantentze-lana jarduera horien titular diren enpresek. Gainera, dagokion tramitazioa egingo da dagokion udal baimena lortzeko.

Aldian-aldian, udal zerbitzu teknikoek ikuskatuko dituzte bide horiek, eta behatzen dituzten kalteak aipatutako enpresek konpondu beharko dituzte.

17. artikulua.- Ingurumen-baldintzak

Lizentziaren onuradunak ingurumenari lotutako baldintza hauek bete beharko ditu:

- a) Ez da hondakinik utziko bide-bazterrean (plastikozko poltsak, arraste-kableak, gasolina-latak eta antzekoak)
- b) Bidea erabiltzen duten ibilgailuek ez dituzte kutsatzaileak isuriko (gasolioa, olio, lubrifikatzaileak eta abar)
- c) Bidean zehar dauden ur-mozketak errespetatuko dira, bidean zehar higadura-ekintza luze bat saihestearren.
- d) Hondatutako bide-zorua konpontzerakoan ez da aldaraziko inguruan den lurzoru erabili gabea, eta materia bizigabea gehituko da sendotze-lanen bat egin behar izanez gero.
- e) Errekaren bat gurutzatu behar izanez gero, arlo horretan eskumena duen agintaritzari eskatu beharko zaio baimena.

18. artikulua.- Obra edo instalazio baimendu gabeak

1. Udal titulartasuneko bideetan, Udalak obrak geraraztea erabakiko du lizentzian ezarritako baldintzak betetzen ez badituzte, baita baimendu gabeko itxiturak edo antzekoak kentzea ere, bidearen erabilera publikoa eragozten badute.

III. KAPITULUA

ARAU-HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

19. artikulua.-

Araudi honetan ohararazitakoa hausten duten egintzek edo omisioek erantzukizun administratiboa sorraraziko dute, bide penalean, zibilean edo bestelako batean exijitu daitekeenaren kalterik gabe. Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/92 Legeak, azaroaren 26koak, ezartzen dituen arauen, printzipioen eta prozeduraren arabera eskatu ahal izango da erantzukizun administratiboa.

20. artikulua.- Arau-hauste motak

1. Erantzukizun administratiboaren pean eroriko dira artikulua honetako ondoko ataletan tipifikatzen diren arau-hausteetatik edozein egiten dutenak.
 2. Ibilgailu motordun astunek udal landa-bideetatik zirkulatzeari dagokionez
 - A. Arau-hauste arinak dira
 - a) Ibilgailu motordun astunek bideetatik zirkulatzea dagokion baimenik gabe, edo emandako baimenetan ezarritako preskripzioetakoren bat ez betetzea, ondoren legeztatu daitezkeenean.
 - b) Bidea inbaditzea materiala kargatzean edo deskargatzean, bertatik igarotzea eragotziz eta dagokion baimen espezifikorik gabe.
 - c) Bidea edo pista bertatik igarotzea eragotzen duten baldintzetan edukitzea.
 - d) Ingurumenari lotutako baldintzetatik edozein ez betetzea, eraginpeko ekosistema, flora, fauna edo paisaiarentzat ondoriorik ekarriko ez badu.
 - e) Baimendutakoa (40 km/ordu) baino abiadura handiagoan zirkulatzea.
 - f) Obrak, instalazioak edo itxiturak egitea eskatutako baimenik edo lizentziarik gabe, ondoren legeztatu daitezkeenean.
 - A. Arau-hauste larriak dira
 - a) Ibilgailu motordun astunek bideetatik eta landa- eta baso-pistetatik zirkulatzea dagokion baimenik eraman gabe, edo emandako baimenetan ezarritako preskripzioetakoren bat ez betetzea, ondoren legeztatuko ez direnean.
 - b) Bidea edo pista ibilgailuak edo pertsonak bertatik igarotzean arriskutsuak izango diren baldintzetan mantentzea.
 - c) Ingurumenari lotutako baldintzetatik edozein ez betetzea, eraginpeko ekosistema, flora, fauna edo paisaiarentzat ondorio arinen bat ekarriko badu.
 - d) Baimendutakoa baino pisu handiagoarekin igarotzea.
 - f) Obrak, instalazioak edo itxiturak egitea eskatutako baimenik edo lizentziarik gabe, ondoren legeztatuko ez direnean.
 - f) Bidearen edozein elementu funtzional hondatzea, zirkulazioaren antolamenduari, noranzkoarekin eta segurtasunarekin zuzenean lotua, edo bere ezaugarriak edo egoera nahita aldaraztea.

c) Bideko edo bertako elementu estrukturaletako edozein obra edo instalazio suntsitzea, hondatzea, okerrera eramatea edo aldaraztea.

C. Arau-hauste oso larriak dira

c) Ingurumenari lotutako baldintzetatik edozein ez betetzea, eraginpeko ekosistema, flora, fauna edo paisaiarentzat ondorio larriren bat ekarriko badu.

b) Ausarkeriaz gidatzea.

21. artikulua.- Zehapen-prozedura

a) Udal organo eskumendunei dagokie zehapen-prozedurak hasi, agindu eta ebaztea.

b) Udaltzaingoak edo ondorio horretarako aukeratutako bide-zaintzaileek egiaztatutako egitateek, denuntzia-agirietan edo beste dokumentu publikoren batean formalizatuak, dagozkien lege-baldintzak behatuta, balio frogagarria izango dute, dagozkien eskubideak edo interesak defendatzeko administratzaileek adierazi edo ekar ditzaketen frogen kalterik gabe.

c) Arau-haustea delitu edo falta izango balira, Administrazioak jurisdikzio-organu eskumendunari eskuordetuko dio erruduntasun-testigantza, eta zigor-prozedurari jarraitzeari utziko dio aginte judizialaren epairik jaso ez denean oraindik. Agintaritza judizialaren zehapenak kanpo utziko du isun administratiboaren ezarpena.

d) Delitua edo falta egon dela balioetsi ez bada, administrazioak zehapen-espedita jarraitu ahal izango du, hala badagokio, jurisdikzio eskumendunak frogatutzat hartu dituen egitateetan oinarrituta.

22. artikulua.- Isunen koadroa

Aurreko artikuluetan aipatutako arau-haustea sorrazitako kalte-galeren arabera zehatuko dira, hala badagokio, sortutako arriskuaren eta eragilearen intenzionalitatearen arabera, eta isun hauek ezarriko dira.

A. Ibilgailu motordun astunek udal bideetatik eta pistetatik zirkulatzeari dagokionez.

- Arinak: 150 eta 500 euro bitarteko isuna.

- Larriak: 500 eta 1.500 euro bitarteko isuna.

- Oso larriak: 1.500 eta 3.000 euro bitarteko isuna.

Egitate bera lege espezifiko batean baino gehiagotan aurreikusita egongo balitz, zenbateko handiena ezartzen duen zehatze-xedapena aplikatuko da.

Zehapenen ezarpena bateragarria izango da arau-hausleari exijitzearekin berak aldarazitako egoera bere onera ekar dezan, baita eragindako kalte-galeren indemnitazioarekin ere.

23. artikulua.- Arau-hausteen preskripzioa

Aurreko artikuluek aipatutako arau-hausteen preskripzio-epea 3 urtekoa izango da oso larriak direnean, 2 urtekoa larriak direnetan eta 6 hilabete arinak direnean.

24. artikulua.- Kalte-galeren indemnitazioa

.....(e)ko Udalaren landa-bideetan, edo horien instalazioetan edo elementu funtzionaletan, kalteak eragiten dituen pertsona orok indemnitatu egin beharko ditu, dagozkion zehapenez aparte.

.....(e)ko Udalari dagokio bide horietan sorrazitako kalte-galeren zenbatekoa ezartzea. Balorazioa

edo balorazioak denuntziatuari jakinaraziko zaizkio hark berea egin dezan, edo egoki iruditzen zaizkion alegazioak aurkez ditzan.

Eragindako kalte-galeren adierazpenak bilduko duen indemnizazio-akordioa zehapen-espeditari azkena emango dion ebazpenean egingo da, eta horrez gain, kasu guztietan egin beharko da, absoluzio-ebazpena izanda ere, baldin eta erantzukizun administratiboaren salbuespenak erantzukizun zibila barnean hartzen ez badu.

Arau-haustearen ondoriozko kalte-galeren indemnizazio-akordioak exekutiboak izango dira lege ezarritako epeetan, eta errekurtsioa aurkezteak ez du egintza inpugnatuaren exekuzioa etengo, ordenamendu juridikoaren arabera organo eskumendunak halakorik agintzen ez badu.

Adierazitako indemnizazioa ezarritako epearen barruan ordainduko ez balitz, premiamendu-bidetik ekingo zaio ordainarazpenari.

25. artikulua.- Beste erantzukizun batzuk

Aurreko artikuluan aurreikusitakoaren kalterik gabe, egitateak, zeinen ondorioz sortu diren kalteak, delitu edo falta izango balira, jurisdikzio penalari igorriko zaio espeditatea, eta etenda geratuko dira kalte-galeren ordaina emateko eskatzen duten espeditate administratiboaren tramitazioa eta ebazpena, kausaren largaspena xedatu edo sententzia irmoa eman bitartean, eta tokiko administrazioa aldeetako bat izango da diligentsia judizialean, baldin eta hasiera emango bazaie, «kalte-galeren indemnizazioa»-ri buruzko 56. artikuluan aipatutako ebaluazioa aurkeztuz horrek bide emango lukeen kalte-galeren ordaina lortzeko xedez.

Azken Xedapena

Lehena

Ordenantza hau datan sartuko da indarrean «Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean» eta berau aldatu edo indargabetu artean egongo da indarrean.